



YEDPA HABER

3 ayda bir yayınlanır / Temmuz - Ağustos 2015 / Sayı: 5

YEDPA Ticaret Merkezi Yayını



YEDPA Olağan Genel Kurulu İdris Güllüce katılımı ile gerçekleşti



Eşdeğer parça nedir?



Refik Koç, YEDPA'nın sorunlarını dile getirdi



İthal otomobil yerliyi üçe katladı



*Tecrübe ve Güven dolu
34 yıl*

50.000
ürün

10.000 m²
kapalı
alan

300
marka



Kaliteli Markaların 1 Numarası...

TECDOC SUPPLIER



TecDoc

AUTOTECH



TRW

MANN
FILTER

BOSCH



SKF

OTO İSMAIL

Auto Distribution

Otomotiv San. ve Tic. Ltd. Şti.

www.otoismail.com.tr



Mimar Sinan Mh. Yedpa Tic. Mrk. A Cd. No: 25 34779 Ataşehir-İstanbul
Tel: +90 216 471 13 17 • Fax: +90 216 471 14 71



Oto İç Döşeme Ürünleri İmalat ve Toptan Satışı

ÖZİS[®]
Oto Yan Sanayii

40 Yıllık Tecrübe.



Mimar Sinan Mh. Yedpa Bulvarı No:1
Yedpa Ticaret Merkezi D Cad. No: 147-148
34779 Ataşehir / İSTANBUL
Tel : +90 216 471 10 14 (Pbx)
Fax : +90 216 471 10 16

Fabrika

Adres : Hürriyet Cad. No 17 Yenimahalle / DÜZCE
Telefon : +90 0380 514 74 59 - 514 14 49
Fax : +90 0380 512 18 20



www.ozis.com.tr



Tel : 0216 471 07 61 - 471 08 61

Fax: 0216 471 09 61

Mimar Sinan Mahallesi Yedpa Ticaret Merkezi
D Caddesi No:11/12 Ataşehir / İSTANBUL

BAŞLICA ÜRÜN MARKALARIMIZ

				
				
				
				
				
				
				

Gross
Becher®

Keşfet!

*Grossbecher'in zengin dünyası,
araçların tüm ihtiyacı.*



Grossbecher.com

Ağadayı
OTOMOTİV

0216 572 34 48

Otomotiv sanayi Türkiye ve Türkiye’de yatırım yapacaklar için stratejik öneme sahiptir



YEDPA Ticaret Merkezi Yönetim
Kurulu Başkanı
Salih Atılğan

Türkiye bulunduğu coğrafyada otomotiv sanayi ileri düzeyde kurmuş tek ülkedir. Otomotiv sanayi Türkiye ve Türkiye’de yatırım yapacaklar için stratejik öneme sahiptir. Ülkemiz insanının en çok harcama yaptığı ürün gurubudur. 1,7 Milyon üretim kapasitesi 1 milyona yaklaşan Pazar potansiyeli 22 milyar dolar ihracat kapasitesine sahiptir. AB ülkeleri arasında ilk üçe giren yan sanayimiz ile üretilen ve üretebilecek araçların ihtiyaç duyduğu tüm parçaları üretebilecek kapasitededir.

Otomotiv şüphesiz sıradan bir makine değildir. Beş bin civarında farklı özelliklerde farklı yerlerde üretilen proseslerin bir araya getirilmesi ve 50 civarında yurt içi ve yurt dışı sertifikasyona sahiptir. Sağlamış olduğu faydalar, taşıma kolaylıkları, mobilite artışı, yaşama katığı konfor gibi bir çok fayda sağlamaktadır. Bunun yanında bir takım sorumluluklar beraberinde getirmektedir. Trafik, can ve mal emniyetinin sağlanması çevresel faktörler gibi sorumluluklar getirmektedir.

Bu gibi etkenlerde AB, ABD gibi gelişmiş ülkelerde otomotiv sektörüne yönelik özel uygulamalar söz konusu olmaktadır. Ülkemizde AB müzakereleri kapsamında sağlık, güvenlik gibi özel durumların dışında muafiyet uygulanan tek sektör otomotiv sektörüdür. Ana üreticiler ana dağıtıcılar distribütörler, toptancılar bayiler, satış sonrası hizmet veren yetkili kuruluşlar, yedek parça satış ve üreticileri gibi çok geniş yelpazeye sahiptir. Bazen bu gruplar arasında çıkar çatışmaları yaşanmaktadır. Türkiye’de kamu adına otorite olan rekabet kurumu bütün bu dengeleri gözeterek AB normlarında bir tebliğ yayınlamış zaman zaman revize edilmekte ve ortaya çıkan sonuçlar değerlendirilmektedir.

İTO gerçekleştirdiğimiz Otomotiv sektöründe rekabet, sigorta, ÖTV ve eş değer parça konulu toplantı sektörümüz açısından bilgilendirici bir iştişare oldu. Toplantıya konuşmacı olarak, Dursun TOPÇU- İstanbul Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı, Zeynep ŞENGÖREN Özcan -TC. Rekabet Kurumu 4. Daire Başkanlığı Rekabet Uzmanı, Dr. Vedat DEMİR-Türk Standartları Enstitüsü Genel Sekreter Yardımcısı, OYDER Başkanı Ziya Alp Gülan ve birçok otomotiv sektörü temsilcisi katıldı.

TSE hepimizin bildiği gibi ülkemizde tek yetkili belgelendirme kurumu 1 Haziran’da yürürlüğe giren eşdeğer parça standartlarını ve sertifikasyonu TSE belirleyecek. Bu gelişme başta bir takım sorunları da beraberinde getirir de özellikle otomotiv yan sanayimizin gelişmesi açısından önemli bir gelişme olarak görüyorum. Ticaret merkezimiz ve katkıda bulunan kurumlarımız büyük emekleri vardır.

YEDPA Ticaret merkezinin tanıtımı ve haber kaynağı haline gelen YEDPA HABER yayını bu sayısında da otomotiv sektörü, YEDPA problemlerine yönelik yaptığımız çalışmalar, fuar tanıtımlarımız, firmaların tanıtımları gibi bir çok konu hakkında bilgilenebileceğiniz bir içerikle hazırlandı keyif ile okuyacağınızı umuyorum. Bol kazançlı günler geçirmenizi diliyorum.

**Yedpa S.S.İstanbul Oto Yedek Parçacıları
Toplu İşyeri Yapı Koop. adına**

İmtiyaz Sahibi
Salih Sami Atılğan

Yayın Koordinatörü
Abdurrahman Çınar

Yazı İşleri Müdürü
Cengiz Tepebaş

YAYIN KURULU
Neşet Kaya
Mustafa Öz
Cengiz Şenyurt
Kadir Şağbankalem
Mustafa Alemdar
Refik Koç
Faruk Aykan
Fikri Demirkıran

KATKI SAĞLAYANLAR
Sinan AKAR
Erkan AKSOY
Yasin Sevinç

Yapım: Ekonomi Ajans Yayıncılık
Pazarlama ve Danışmanlık Hizmetleri
Adres: Fevzi Paşa Cad. No 2
Sarı Ap.Büro girişi D:6 34750
Küçükbakkalköy – Ataşehir – İstanbul
Tel : +90 (0) 216 572 60 69
Faks: +90 (0) 216 576 89 96
e-posta: info@ekonomiajandasi.net
a.cinar@ekonomiajandasi.net

Yönetim yeri
Mimar Sinan Mh. Üsküdar Cd. No:1 Yedpa
Ticaret Merkezi. H Cd. No: 86/87
Ataşehir / İstanbul
Telefon: 0216 471 00 20 (5 hat)
Faks: 0216 471 13 13
E-Posta: info@yedpa.com.tr

İÇİNDEKİLER

10 Ertelenen traktör hurda yasası yeni dönemde neden artık gündeme gelmemeli?

18 Taksim’de başladı, YEDPA’da HİZMETE DEVAM EDİYOR



20 YEDPA Ticaret merkezi’ne Automechanika 2015’e katıldı

22 ATY Otomotiv, aftermarket pazarında uzmanlığını konuşuruyor

24 Refik Koç, YEDPA’nın Sorunlarını Dile Getirdi

26 Eşdeğer Parça Nedir?

28 Otomotiv sektöründe rekabet, sigorta, ÖTV ve eşdeğer parça İTO’da konuşuldu





12 YEDPA Olağan Genel Kurulu İdris Güllüce katılımı ile gerçekleşti

34 "AYFORD Otomotiv 1963 yılında perakende yedek parça üzerine kurulmuş bir firma"

36 TAYSAD, Otomotiv'de After Market sektörünü buluşturdu

38 İstanbul Autoshow göz kamaştırdı

40 İş hayatını kökten değiştirecek tasarı yasalaştı

47 İthal otomobil yerliyi üçe katladı

48 "Otomotiv yöneticilerinin önceliği Euro Bölgesi'ndeki ekonomik dalgalanma"



ERTELENEN TRAKTÖR HURDA YASASI YENİ DÖNEMDE NEDEN ARTIK GÜNDEME GELMEMELİ?

TÜMTRADER Derneği Başkanı İbrahim Ceylan, Traktör hurda yasası ile amaçlanan sanayinin üretim kapasitesinin artması yanında, istihdama katkı sağlayacağı hesaplanmaktadır, oysa yarım yüzyıla yakındır sektörün içinde olan bizler tabloyu çok iyi görmekte ve telafisi mümkün olmayan kayıpların olacağını bu günden görebilmekteyiz.

Tüm Traktör Yedek Parça Toptancı Perakendeci, İmalatçı, Servis ve Tamirciler Derneği, kısa adı TÜMTRADER Derneği Başkanı İbrahim Ceylan, Traktör hurda yasası ile amaçlanan sanayinin üretim kapasitesinin artması yanında, istihdama katkı sağlayacağı hesaplanmaktadır, oysa yarım yüzyıla yakındır sektörün içinde olan bizler tabloyu çok iyi görmekte ve telafisi mümkün olmayan kayıpların olacağını bu günden görebilmekteyiz.

Dışardan bakıldığında doğru bir karar olarak gözükebilir, ancak traktör bir otomobil değildir, makinedir, emniyet unsurları olan rot ve direksiyon ve fren sistemleri genelde hidrolik borulu sistem olmayıp, mekanik çubuk sistemi ile çalışmaktadır, dolayısı ile konfor ve sürüş emniyeti traktör için kriter olmadığı için, iş gördüğü sürece hurdaya ayrılmasını gerektirecek bir durum söz konusu olamaz, olmalıdır.

Başta Amerika olmak üzere dünyanın birçok kalkınmış ülkesinde iş gördüğü için 1950 model traktörlerin kullanılmak da olduğu göz ardı edilmemelidir. En basitinden ele alacak olursak ülkemizde hurda yasası kapsamına giren ve adetleri küçümsemeyecek miktarda olan bazı marka ve modellerin bire bir aynısı altı ülkede yüksek adetlerde halen

üretilmektedir.

Eğer sadece istihdam, Ekonomiye dinamizm amaçlanıyorsa, getirisi ve götürüsünün fizibilite sonuçlarına bir göz atmak gerekir, iddia ediyorum başta istihdam olmak üzere ve sanayi üretiminde götürüsü getirisinden fazla olacaktır.

Bu tezi destekleyen diğer bir unsur, ülkemizde ve dünyada altı değişik güçteki aynı motoru ve sadece dört çeşit aynı aktarma organını kullanan traktör oranı toplam traktör sayısının yüzde 65'dir. Bu yüksek oran ülkemizdeki yan sanayi ve ihracatçılarımız için bir avantaj haline gelmiş, hazır olan alt yapı sayesinde önemli ölçüde yol alınmış, Türkiye ve dünya pazarlarında söz sahibi olmanın yanında Hindistan ve Çin'le rekabet gücü olan, İngiliz firmalarının bir numaralı tedarikçisi durumuna gelinmiştir.

Ülkemizde en popüler markayı örnek verecek olursak 1962 model traktörle 2008 model traktör arasındaki tek fark motordaki piston yapısı ile kaptadaki değişikliklerdir. Aynı şanzıman, diferansiyel ve direksiyon kutusunun 50 yıldır hala kullanılıyor olması bu tezleri doğruladığını, ülkemizdeki çoğunluğu hurda kapsamına giren mevcut traktörlerin birbiri ile uyumlu parçaları kullanıyor olması yan sanayi üretiminin yüksek adetlerde üretim yapması-

na yol açtığı ve bu bağlamda düşük maliyetle dünya pazarlarında rekabet edebilecek duruma gelmesine yol açmaktadır.

Burada yerli yan sanayii geliştiren iç piyasanın dinamiğidir, maliyetlerin düşük olması, binlerce küçük çaplı yedek parça satıcılarına, tamirhane ve çalışanlarına iş imkanı sağlamakla birlikte, Türk çiftçisinin alım gücünü zorlamamakta, yürüyen, oturmuş ve çalışan bir sistem olarak varlığını devam ettirmektedir.

Hurda yasanın gerekliliğini anlatan makaleler ve konferanslarda sadece iki argüman gerekçe olarak öne sürülmektedir, motor emisyonları ve eski traktörlerinin bakım masraflarının çiftçiye yük getirdiğidir. Emisyonun önemini kabul etmekle birlikte, traktörün sınırlı saatlerde çalıştığı göz önünde bulundurularak değerlendirilmesi gereken bir konudur, diğer gerekçe olan bakım masraflarının çiftçiye yük getireceği kabul edilebilir değildir ve gerçeklerden uzaktır, yeni nesil traktörün sadece hava filtrelerine ödenen para ile yasa kapsamına giren traktörlerin motor revizyonlarını yaptırmak mümkündür.

Birde bardağın diğer tarafından baktığımızda yasanın çıktığını ve önemini vurguladığımız 600 bin traktör'ün hurda kapsamında pazardan çekildiğini var sayalım, ilk etapta yeni nesil traktörlere servis verme imkanları olmadığı için binlerce tamirhane ve çalışanın işsiz kalması kaçınılmazdır, akabinde sanayi sitelerinde varlığını sürdüren küçük esnaf yeni nesil traktörlerdeki akıl almaz parça numaraları şifrelemelerini çözemeyecek ve zamanla işi bırakmak zorunda kalacaklardır. Daha önemlisi traktör yedek parça yan sanayii dünya pazarlarında adından söz ettiren bir konuma gelmiştir, bu gücü iç piyasadaki biraz önce konu ettiğim nedenlerden almaktadır, iç piyasa desteğinin kaybolması halinde yüzlerce küçük ölçekli üreticinin iş yerini kapatacak olması kaçınılmazdır.

Bir başka faktör ülkemizde yıllık üretim rakamları ortadadır, hurda kapsamına 600 bin traktör söz konusu olduğunda bu açık kesinlikle ithal traktörler tarafından karşılanacaktır, Türk çiftçisinin alım gücü ile orantı kurduğumuzda bu açığın Hindistan ve Çin traktörleri ile kapatı-

lacağı herkes tarafından bilinmektedir. Hem kalite hem parça temini yeni bir kaosun ortaya çıkmasına neden olacak, yapı bozulacak kesinlikle düşünülen maksat hasıl olmadığı gibi, geriye dönük telafisi de mümkün olamayacaktır.

Türkiye Uzel gibi çok önemli bir traktör fabrikasını kaybetmiş olsa da yeni, yeni yatırımlar ve açılan fabrikalar ile yakın gelecekte Avrupa'nın önemli traktör üretim merkezleri arasında olacağı kesindir, bu bağlamda bu yasa ile dengeler bozulmamalı, yerli fabrikaların üretimlerini arttırmaları yönünde desteklenerek, sistemin kendi kendini yenilemesine fırsat verilmelidir.

2011 yılında bakanlık ziyaretimizde bu konuları gündeme getirdik ve Anadolu'muz da bir fiil bu işten geçimini sağlayan esnafımız ve tamircilerin binlerce imzalı dilekçelerini kendilerine ilettik, konunun takipçisi olamaya devam edeceğiz.

Sivil toplum kuruluşları dünyada olduğu gibi ülkemizde de yasaların çıkmasında etkili olmaktadır, YEDPA ülkemizdeki otomotiv sektörünü bir araya getiren en büyük yapıda bir kompleks olup aynı zamanda otomotiv sektöründe önemli yeri olan bir sivil toplum hüviyetine sahiptir. Kurumsal yönetim yapısı, Raporları ve önerileri ile her platformda dikkate alınan bir gücü her zaman olmuştur. Derneğimizin bu ve benzeri haklı savunmalarında desteği her zaman bizim için önemlidir.



İBRAHİM CEYLAN



YEDPA OLAĞAN GENEL KURULU İDRİS GÜLLÜCE KATILIMI İLE GERÇEKLEŞTİ

YEDPA 2014 Olağan Genel Kurulu Toplantısına Çevre ve Şehircilik Bakanı İdris Güllüce ile birlikte STK ve dernek başkan ve yöneticileri, mahalle muhtarları, YEDPA'lı iş adamları ve üyeleri katıldı.

Yoğun ilginin olduğu YEDPA 2014 Olağan Genel Kurulu Toplantısına Çevre ve Şehircilik Bakanı İdris Güllüce ile birlikte; Ataşehir İlçe Kaymakamı Zafer Karamehmetoğlu, Prof. Dr. Mehmet Emre Aytuğ, Ataşehir Belediye Başkan Vekili ve Belediye Meclisi 1. Başkanvekili Sadi Özata, İsmail Levent'in aralarında olduğu belediye meclis üyeleri, MHP Ataşehir İlçe Başkan Oğuz Sarul'un aralarında olduğu siyasi parti yöneticileri, İMES Sanayi Sitesi Yönetim Kurulu Başkanı

Kemal Akar, Kooperatif, STK ve dernek başkan ve yöneticileri, mahalle muhtarları, YEDPA'lı iş adamları ve üyeleri katıldı.

2014 yılı Yönetim ve Denetim raporları ile bilanço raporlarının görüşülerek oylanması ve Yönetim Kurulunun çeşitli gerekçelerle yetki taleplerinin görüşülerek oylanması gündemi ile YEDPA Konferans Salonu'nda YEDPA Ticaret merkezi 2014 Olağan Genel Kurulu yapıldı. Genel Kurul Toplantısında Divan ve Yönetim Kurulu Başkanları böl-



gedeki çarpık yapılaşma nedeni ile ruhsatlı olarak inşa ettikleri YEDPA Ticaret merkezi'nin iskan sorununun çözümü konusunda Bakan Güllüce'den yardım istediler.

**'BAKAN GÜLLÜCE
'YEDPA ANADOLU'YA ÖRNEK OLABİLİR'**

Kendisinin de meslek okulu kökenli olduğunu

vurgulayan Çevre ve Şehircilik Bakanı İdris Güllüce, meslek okullarında basit bir elektrik malzemesinde başka ülke markasının olduğunu gördüklerini hatırlatıp ülkemizin endüstri tarihinde 200 yıllık bir iskalama olduğunu belirten bakan Güllüce, bölgenin sosyal ve ekonomik yaşamına önemli katkısı olan YEDPA Ticaret Merkezi'nin Anadolu'ya örnek olabileceğini belirtti.



SADI ÖZATA

GÜLLÜCE; "İMAR VE DÖNÜŞÜMÜ BELEDİYELER YAPACAK"

Göreve geldiğinde yetkileri olduğu ancak zorunlu olmadıkları konularda müdahil olmama kararı aldıklarını söyleyen Bakan İdris Güllüce; YEDPA Ticaret Merkezi'nin mülkiyet ve iskan sorunlarının çözümü için ise, yapmak zorunda olmadıkları işlerde yetkilerini kullanmak istemediklerini, imar ve dönüşüm gibi konularda ilgili belediyelerin uygulama yapmasının daha doğru olacağına inandıklarını ama çözüm noktasında gereken destekte bulunacaklarını söyledi.

YEDPA, BÖLGENİN EN BÜYÜK MONO BLOK YAPISI

Ulusal ölçekte bir proje olduğunun altını çizdiği YEDPA Ticaret Merkezi'ni, 2250 işyeri ve 10 bini aşan çalışanı ile Ataşehir ve İstanbul'un en büyük mono blok yaşam merkezi olarak niteleyen İstanbul Oto YEDPA Yönetim Kurulu Başkanı Salih Sami Atılgan, bu ölçekte bir ticari sevkiyat ve sirkülasyonunun Sirkeci gibi şehir merkezlerinden yapıldığı düşünüldüğünde YEDPA Ticaret Merkezi'nin önemini daha iyi anlaşılacağını söyledi. Atılgan, bu nedenle dünyanın birçok yerinde YEDPA tarzı projelerin kamu tarafından desteklendiğini belirtti.

YEDPA'NIN MÜLKİYET SORUNU ÇÖZÜLSÜN

YEDPA Ticaret Merkezi, Sirkeci'deki oto yedek parçacıların öncülük ettiği 2 bin kadar esnaf tara-



ından 29 yıl önce kurulan yedek parça, elektronik ve oto aksesuarlarının ağırlıklı olduğu sekiz katlı bölgenin en büyük mono blok yapısı. YEDPA, İstanbul ve bölge ekonomisine önemli katkılar sunuyor. Üyelerden toplanan aidatlarla bölgede ruhsat

alınarak yapılan tek yapı olan YEDPA bölgedeki çarpık yapılaşmanın kayıt altına alınmasında şulandırma sırasında bölgenin imar planı itiraz davasına katıldığı ve dava devam ettiği için iskan alamıyor.



PROF. DR. EMRE AYTUĞ

YEDPA projesi, işyerlerinin olduğu mono blok siteye ilave ruhsatı alınmış olmasına rağmen henüz yapımına başlanamayan ikiz blokları da içeriyor.

YEDPA'nın Camii, aşıevi ve sağlık merkezi ile çevrelerindeki yaşam merkezlerine sosyal hizmetler sunduğunun ifade eden Başkan Salih Sami Atılğan mülkiyet sorununun bir türlü çözülemediğini, kazandıkları mahkemeye itiraz nedeni ile sorunlarının devam ettiğini vurgulayarak, rapor olarak ta

ileteceği mülkiyet sorunu ve trafik tıkanıklığına çözüm olarak önerdiği; TEM Karayolu bağlantısının sağlanması konusunda Çevre ve Şehircilik Bakanı İdris Güllüce'den yardım istedi.

YEDPA'NIN TAPU SORUNUNUN ÇÖZÜMÜNDE BİR NOKTAYA GELDİK

30 yıllık geçmişe dayanan siyasi çalışmalarını İdris Güllüce ile Bakan olarak birlikte olmanın mutlu olduğunu dile getiren Ataşehir Belediye Başkan Vekili ve Belediye Meclisi 1. Başkanvekili Sadi Özata, 77 bin m²'de 300 bin m² inşaat alanına sahip YEDPA'nın mevzii imar planları yapıldıktan sonra inşa edilmiş olması durumunda bugünkünden çok farklı olacağını vurguladı.

Ataşehir Belediye Meclisi tarafından YEDPA'nın sorunlarının çözümü için kendisi ile birlikte İsmail Levent'in de olduğu bir komisyon oluşturulduğunu söyleyen Sadi Özata, YEDPA Ticaret Merkezi'nin tapu sorununun çözümü çalışmalarında bir noktaya geldiklerini, hak sahipleri, Ataşehir Belediyesi ve Büyükşehirle olan çalışmalarda sonuca gideceklerine inandıklarını vurgulayarak, çözüm için Bakan Güllüce'den de destek istedi.

Ataşehir İlçe Kaymakamı Zafer Karamehmetoğlu,

Yeni üretim, ticaret alanları açan, istihdam yaratan ve ülkemize katma değer katan YEDPA Ticaret Merkezi'nin sorunlarını önceki toplantılardan bildiğini belirten Ataşehir İlçe Kaymakamı Zafer Karamehmetoğlu, yaptıkları çalışmalar için başkan ve yönetim kurulu üyelerine teşekkür etti.

Siyasilerin ana görevi problem çözmek olduğunu belirten Prof. Dr. Mehmet Emre Ayтуğ, umuyorum bakanlık gereken desteği verir. Yapının bir diğer mağduriyetinin de projeye başlarken ikiz kuleler diye adlandırdıkları kulelerin tapu sorunundan dolayı yapılamadığı ve hak sahiplerine YEDPA ile ilgili tüm harcamaların karşılanacağı bir sistem ama tapu probleminden dolayı projeyi tamamlayamadıklarını söyledi. Ayтуğ, bu yapı burada çalışan esnafın alın teri ile inşa edilmiş ülkemiz ve çevresi içinde önemi çok bakanlık desteği ile sorunun çözülmesini temenni etti.





Sigorta Aracılık Hizmetleri

- **Yangın Sigortaları**
- **Kaza Sigortaları**
- **Zorunlu Hekim Sorumluluk Sigortası**
- **DASK**
- **Nakliyat Sigortaları**

- **Mühendislik Sigortaları**
- **Ziraat Sigortaları**
- **Sağlık sigortaları**
- **Beşi Bir Yerde Konut Sigortası**
- **Trafikasko**

Mimar Sinan Mah.YEDPA Tic. Merkezi F Cad No: 37/1
Ataşehir/İSTANBUL



Tel: 0216 471 15 48 - 49
Faks: 0216 471 15 50
info@mpasigorta.com
www.mpasigorta.com.tr

AKSigorta

TAKSİM'DE BAŞLADI, YEDPA'DA HİZMETE DEVAM EDİYOR

Yağmur Otomotiv San. ve Tic. Koll. Şti. ticari hayatına 1978 yılında, Taksim'de otomotiv sektöründe kablo ucu, ampul duyları, akü maşaları, bakır ve alüminyum pullarının imalatı ile başladı. 1983 Yılından itibaren, faaliyetlerine Yağmur Otomotiv San. ve Tic. A.Ş. adı altında bir aile şirketi olarak devam eden firma, şimdi YEDPA Ticaret Merkezindeki yerinde faaliyetlerini sürdürüyor.

Yağmur Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Fatih Oruç, işe ilk başladıkları yıllarda piyasada ithal malların oranı çok yüksek olduğunu ve ürün tedarikinin zor ve ürünler kaliteli olduğunu söyledi. Oruç, "Türkiye'nin sanayileşme süreciyle imalat sektöründeki gelişmeler bu durumu tersine çevirdi. Yerli ürünlerin piyasa oranı çok arttı. Bir müddet böyle devam etti. Sonra ekonomik krizler ve Çin faktörü bu durumu yavaş yavaş tersine çevirmeye başladı. O kadar çok ithal mal piyasaya girdi ki tedarik artık bir problem olmaktan çıktı. Birçok yerli üretici bunlara dayanamadı ve işletmelerini kapat-

mak zorunda kaldılar. Ve maalesef piyasamıza Çin'den oldukça kalitesiz ürünler girdi. Yerli imalatçılardan kalite ve markalaşmaya önem verenler piyasada kendilerine yer edinebildiler" şeklinde konuştu.

Yüzde 100 müşteri memnuniyeti, ödemedeki kolaylık, kalitede süreklilik, uygun fiyat, karşılıklı güven ve dürüstlük prensibiyle hareket ettiklerini kaydeden Oruç, kendileri için müşteri memnuniyetinin her şeyden önce geldiğini vurguladı.

Son zamanlar-

da gündemde olan yerli otomobil üretimi konusunda görüşlerini açıklayan Fatih Oruç, Türkiye'de motorlu taşıt üretiminin bir milyonu aştığını, bu konuda önemli adımların atıldığını ve her geçen gün de konunun daha iyiye gittiği söyledi. Fatih Oruç, "Otomotiv dünyanın en rekabetçi sektörlerinden biridir. Sürekli teknolojiye yatırım gerektiriyor. Üretimi ekonomik bir hale getirebilmek, uluslar arası bir düzeye yükseltmek ve bir dünya markası yapmak hem çok zor hem de büyük maliyetler getirmektedir. Otomotiv duayenlerinin söylediğine bakılırsa marka oluşturmanın bedeli yaklaşık 2 milyar dolar. Bugün, dünyada 6 ülkenin küresel markası bulunmakta. Bunların ortalama geçmişi de yaklaşık 100 yıldır" şeklinde konuştu.

Türkiye'de otomobil satışlarının en yüksek olduğu 2013 yılında ortalama ayda 55 bin otomobil satıldığını hatırlatan Oruç, "Bunların da yüzde 75'ini ithal otomobiller oluşturmaktadır. Piyasada 46 marka otomobil rekabet etmekte. Bunların da birçok modelleri olduğunu düşünürsek rekabetin ne kadar katı olduğunu tahmin edebiliriz. Biz bunların içerisinde kaç model yapıp kaç tane satabiliriz? Yapmakta bir sorun yok. Bunun için alt yapı ve bilgi birikimi var. Fakat fizibil olma konusunda önemli tereddütler var. Klasik, dizel ve benzinli otomobillerde tren kaçtı. Rekabet şanssız görünmüyor. Kaçan trenin arkasından beyhude koşmak yerine, gelecek trenlere binmek için hazırlık yapmak daha gerçekçi olur. Mesela elektrikli otomobillerde bu şans yakalama ihtimalimiz daha yüksek.

Elektrikli araç üretiminin yanında, yedek parça üretiminde markalaşmaya, faydalı ürün geliştirmeye ve tasarım mühendisliğine önem vermek daha sağlıklı olur" diye anlattı.

Sanayileşmek demek her şeyi yapmak demek değildir diyen Oruç, "Mevcut imkanlarımızı, ekonomik gerçeklerden kopmadan, katma değeri yüksek başka sektörlerde kullanabiliriz. Yerli otomobil markası üretmek, dönemin Başbakanının dile getirdiği bir özlemi. Bu, aynı zamanda toplumumuzun da 1950 yıllarına kadar uzanan özlemidir" diyerek sözlerini tamamladı.



FATİH ORUÇ



ARC



ALFA



tds



DROP®

FORZÄ

3M

**TÜM OTO ELEKTRİK AKSAMI
İMALAT - İTHALAT - İHRACAT
VE PAZARLAMASI**

Yağmur

OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.

Mimar Sinan Mh. YEDPA Ticaret Merkezi

H-1 Cd. No:35/36/37 Ataşehir / İstanbul

Tel: (0216) 471 08 41 – 42

Fax: (0216) 471 04 74

e-mail: yagmur@yagmurotomotiv.com

www.yagmurotomotiv.com

YEDPA TİCARET MERKEZİ'NE AUTOMECHANIKA 2015'E KATILDI

Otomotiv endüstrisinin en önemli etkinliklerinden biri kabul edilen Automechanika İstanbul (Uluslararası Otomotiv, Üretim, Dağıtım ve Tamir Fuarı) 9-12 Nisan tarihleri arasında TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezi'nde gerçekleşti. YEDPA Ticaret merkezinin hem resmi destekçi hem de katılımcı olarak yer aldığı fuarda otomotiv tedarik sanayinde faaliyet gösteren yerli üreticilerle dünya otomotiv sektörünün temsilcileri bir araya getirdi. YEDPA HABER dergisinin Mart&-Nisan sayısı fuarda büyük ilgi gördü katılımcı ve ziyaretçilere dağıtıldı.

Fuarda YEDPA Ticaret merkezi yönetim kurulu üyesi Mustafa Öz, fuara bir çok yerli ve yabancı

firmanın olması ve Türkiye geneli fuara ve YEDPA Standına olan ilginin sevindiricidir. Bu organizasyonlarda bir araya gelmemiz gelecekte sektörümüze daha iyi noktalara taşınmasına katkı sağlayacağını belirtti.

YEDPA Ticaret merkezinin katılmasının yanı sıra YEDPA'da faaliyet gösteren BANKOSAN OTOMOTİV, ATY OTOMOTİV, OYTAŞ, EMA OTOMOTİV, TUNÇ OTOMOTİV, BAŞAK FİLTRE, FKK GÜNEY GÜNEY OTO, CEYLAN OTO gibi firmalar ve YEDPA'lı iş adamları fuarı ziyaret etti.

Bu yıl dokuzuncusu düzenlenen Automechanika İstanbul, YEDPA'nın resmi desteği ve katılımıyla TÜYAP Kongre ve Fuar Merkezi'nde kapılarını ziyaretçilere açtı. Geçtiğimiz yıl, bir önceki yıla oranla yüzde 10 artış ile 40 ülkeden bin 475 katılımcı ve 123 ülkeden 44 bin 469 ziyaretçiyi ağırlayan Automechanika İstanbul, bu yıl bin 600'ün üzerinde katılımcıyı ağırladı. "Toplamda 14 ülkede gerçekleştirilen 14 organizasyonun oluşturduğu geniş, ve kapsamlı bir ağa sahip olan Automechanika İstanbul, katılımcı firmaları yeni pazarlara ulaştırması, yeni ulusal ve bölgesel ziyaretçi gruplarıyla temasa geçmelerini sağlaması açısından uluslararası arenada stratejik bir öneme sahip

TÜRKİYE, OTOMOTİV SEKTÖRÜNÜN PARLAYAN YILDIZI OLACAK!

Ülkemizde 2001-2013 yılları arasında iki yılda bir gerçekleşen Automechanika İstanbul, 2013'ten bu yana her yıl gerçekleşiyor. İstanbul'un merkezi konumu ve ekonomik gelişime açık oluşundan hareketle yoğun ilgi gören fuar, Türkiye'nin, otomotiv sektöründe atılan adımlar sayesinde dünya liginin önemli oyuncularını arasına girdiğini gösteriyor. YEDPA firmaları tarafından önemi iyi bilinen Automechanika İstanbul, tedarikçi firmalarımızın daima ilgi odağı oldu.





FKK



ATY



CEYLAN



TUNÇ OTOMOTİV



OTO ISMAIL



BAŞAK FİLTRE



ATY OTOMOTİV, AFTERMARKET PAZARINDA UZMANLIĞINI KONUŞTURUYOR

ATY Otomotiv, Atılgan Grup bünyesinde otomotiv yan sanayi eşdeğer ürün yedek parça dağıtım amacıyla 1971 yılında kurulan ATY Otomotiv Satış Ekip Lideri Ali Osman Adıgüzel, katıldıkları Automechanika 2015'te ATY otomotiv çalışmalarını hakkında bilgiler verdi.

Ali Osman Adıgüzel, Türkiye'nin önde gelen aftermarket otomotiv yedek parçalarının satışı ve dağıtım organizasyonu, Yurtdışı ihracat, Yurtdışı İthalat, Orijinal otomobil

yedek parçası üreticiliği, faaliyetlerini İstanbul'daki merkezlerinin koordinatörlüğünde, yurt dışında da Londra, Bükreş ve Odesa'daki şubeleriyle organize bir şekilde devam ettirdiklerini söyledi.

Adıgüzel, "Şirketimizin temel prensibi, müşterilerimizin ihtiyaçlarını en iyi fiyata, kaliteli, güvenilir ve profesyonel bir şekilde karşılayarak onların memnuniyetlerini kazanmaktır. Türkiye'nin tüm bölgelerine yayılmış olan pazarlama ağımla siz saygıdeğer müşterilerimize hizmet vermekten gurur duymaktayız. Aynı zamanda bu pazarlama ağını tüm dünyaya yaymayı ilke edinen ATY Otomotiv, birçok Avrupa ülkesi, Ortadoğu, Uzakdoğu ve Türk Cumhuriyetlere olan ihracatını her geçen gün artırarak büyümeye devam etmektedir. Otomotiv sektöründe kendi alanında profesyonel çözüm üreterek liderliğini devam ettirmekteyiz. İş ortaklarının çıkarlarını da gözeterek işbirliğini karşılıklı kazanç üzerine inşa etmek için çalışıyoruz. Müşteri memnuniyet standartları çerçevesinde en yüksek kalitede malı ve hizmeti sunan bir firmayız. Geniş pazarlama ağımla en kaliteli ürünü en kısa zamanda sunmak en önemli önceliklerimiz arasın-

da gelir. Deneyimli ve profesyonel personelimizle sizlere en iyi çözümleri sunmak. Otomotiv ürünlerinde müşteri ihtiyaç ve beklentilerine en uygun hizmeti sunmaktır" şeklinde konuştu.

Sektörel bazdaki gelişmeleri iş ortaklarına sunduklarını belirten Adıgüzel, "Eğitilmelerine katkı sağlamak, personelimize kendilerini ispatlayıcı görevler vererek kendilerine olan güvenlerini her zaman sağlam tutarak, kişisel gelişim sürecinde yardımcı ve yol gösterici olmak, personelimizle birlikte toplumun refah ve mutluluğu için çalışmak, ATY markasını yenilikçi anlayışla gelişen teknolojiye ayak uydurarak öncelikle Türkiye'de ardından dünyada tanınmış bir marka haline getirmek, Rekabetçi avantaj yakalayarak pay sahiplerimize ve çalışanlarımıza kattığımız değeri sürekli olarak artırarak, istikrarlı, kârlı ve sürekli bir büyüme trendi elde etmek üzerinde önemle durduğumuz konulardır" dedi.



OPERATÖRLERİMİZİN FORKLİFT EHLİYETLERİ MEVCUTTUR...

MURAT GÜVEN
0533 666 67 96

TOLGA DEMİRKAYA
0533 571 85 91

A CADDESİ NO:2 YEDPA

EURO PALET VE NORMAL PALET SATIŞIMIZ VARDIR ESKİ PALETLERİNİZ DEĞERİNDE ALINIR

PALETLİ MALLARINIZI GÜVENLE YÜKLÜYOR, İNDİRİYOR, TAŞIYORUZ...

ALO FORKLİFT : 471 08 08

REFİK KOÇ, YEDPA'NIN SORUNLARINI DİLE GETİRDİ

YEDPA Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Refik Koç, YEDPA'nın yıllardır üzerinde çalıştıkları tapu ve iskan sorununu Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan dahil gerekli kurumlara ilettiklerini, bu sorunun çözümü için sonuna kadar takipçi olacaklarını söyledi.



REFİK
KOÇ



YEDPA yaklaşık 167bin 500 metrekare alan üzerine kurulu 2 bin 253 işyerinden oluşan, 10 katlı, 8 cadde ve 2 pasaj katı üzerine kurulu monolog sistemle yapılmış, Ataşehir ilçesinin en büyük monoblok ticaret, alışveriş ve yaşam merkezi olacak. Güncel haliyle 13 bin kişilik istihdamı ile ülke ekonomisine ve çevresine büyük bir ekonomik ve sosyal güç katmakta. Burada yapılan istihdam ve ekonomik döngüden dolayı da binlerce aile geçimini sağlamakta.

"DAHA İYİ BİR YEDPA İÇİN..."

YEDPA ve kuruluştaki görevlerinden bahseden

YEDPA Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Refik Koç, "YEDPA'nın daha iyi bir konuma gelmesi, sorunlarının çözülmesi adına bir ortak olarak bize düşen görev gereği, iki dönem Denetim Kurulu üyeliği yaptım. Son iki dönemdir Yönetim Kurulu'nda olmakla beraber halen Yönetim Kurulu Başkan Yardımcılığı görevini sürdürmekteyim. Görevimiz esnasında Başkanımız ve ekibimiz olarak her zaman YEDPA'nın kazanımları ve bin 650 ortağımızın çıkarları neyi gerektiriyorsa ona göre kararlar aldık ve uyguladık. Bütçe, otopark, güvenlik, temizlik, ısınma, atıl alanların değerlendirilmesi konularında planlı çalışmalar yaparak önemli yol kat ettik. Bu zaman zarfında YEDPA'da sistemleşme ve

kurumsallaşma adına, birçok problemi çözmekle beraber, bütün çaba gayret ve çalışmalara rağmen, yönetim kurulumuzun elinde olmayan sebepler, hukuki nedenler ve gerek İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin gerekse Ataşehir Belediyesi'nin gerekli inisiyatifi kullanamamasından dolayı maalesef tapu ve iskan sorununuz çözülememiştir" şeklinde konuştu.

YEDPANIN SORUNLARI CUMHURBAŞKANIMIZA İLETİLDİ

Tapu ve iskan problemlerinin çözülmesi ve hukuki sorunun aşılması noktasında; her şart ve fırsatta ilgili kurum ve kuruluşları ziyaret ettiklerini söyleyen Koç, "Başta Büyükşehir Belediye Başkanı'nı, İlçe Belediye Başkanlarını, siyasi partilerin il ve ilçe başkanlarını, İTO Başkanı'nı Bölgedeki Sanayi Sitelerinin Başkanlarını, Bölge Mahalle Muhtarlarını YEDPA'ya davet edip misafir ederek problemlerimizi anlatıp çözüm noktasında istişareler yaparak yardım talep ettik. YEDPA'nın son genel kurulunda Çevre ve Şehircilik Bakanı Sayın İdris Güllüce Beyefendi'yi davet ederek, genel kurulumuzda Bakanımıza problemi anlatıp bize yardımcı olmasını talep ettik. Ayrıca Bendeniz Ankara Beştepe de Cumhurbaşkanlığı Sarayında Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan ile bir ziyaret vesilesi ile görüşerek, YEDPA tapu ve iskan problemini anlatan bir kitapçığı kendisine takdim edip, şifayende sorununuzla ilgili yardım talebinde bulundum" ifadesinde bulundu.

Refik Koç, "YEDPA ortakları ve esnafları olarak, YEDPA'nın daha iyi bir konumda olması ve değerinin artması noktasında bizlerinde yapması gereken gayret ve fedakarlıklar olmalı. Bu manada ortak mekanların temiz tutulması, ortak alanların kendi mülkü gibi kullanılmaması, cadde içi otoparkların kurallara göre kullanılması, YEDPA yazılı kurallarına riayet edilmesi, dükkan sahiplerinin kullandıkları dükkanının içini tadilat yaparken iç dizaynlarını ferah, şık ve kullanılabilir hale getirmeliyiz.

AKADEMİ MUHASEBE&MÜŞAVİRLİK YEDPA'DA YENİ MODERN OFİSİNDE AÇILIŞ YAPARAK HİZMETİNE DEVAM EDİYOR

AKADEMİ MUHASEBE ve MÜŞAVİRLİK olarak YEDPA Ticaret Merkezi'nde 1996 yılından bu zamana kadar, mükelleflerine muhasebe, müşavirlik, denetim ve danışmanlık alanlarında hizmet verdiklerini söyleyen Refik Koç, "2015 yılı başında bir iç mimarla anlaşış,

projelendirerek, titiz bir çalışma ve tadilat yaparak; kendimize ait olan G.Cad.63-64 numaralı dükkanlardaki yeni modern ve ferah ofisimize taşındık. Ofisimizin yeni hali dükkanlarımıza ve ofisimize değer katmakla beraber YEDPA'ya ayrı bir değer katarak örnek dükkan ve ofislerden birisi haline gelmiştir. Yeni ofisimizde ferah şık ve modern bir ortamda mükelleflerimize ve YEDPA'daki işletme ve işadamlarımıza muhasebe, müşavirlik, denetim ve danışmanlık hizmetlerini vermeye devam ediyoruz. Açılışımızda bizi yalnız bırakmayan onurlandıran tüm mükellef ve YEDPA'lı İşadamlarımıza teşekkür ederiz" şeklinde konuştu.

Refik Koç, YEDPA içinden ve dışından bütün işadamları ve esnaflarımıza geleceğin değeri olacak YEDPA Ticaret Merkezi'ne yatırım yapmayı tavsiye ediyorum. Bu vesile ile bütün YEDPA'lı işadamları ve esnaflarımıza hayırlı kazançlar ve güzel gelecekler temenni ederim" dedi.



REFİK KOÇ MALİ MÜŞAVİR - BAĞIMSIZ DENETÇİ

ADRES: YEDPA Ticaret Merkezi

G. Cad. No:63-64 ATAŞEHİR/İST.

TEL: 0216-4710450-51 - FAX:0216-4711432

akademi-muhasebe@hotmail.com



EŞDEĞER PARÇA NEDİR?

Araç üreticisinin ya da ithalatçısının kutusunda satılan ya da garantisi araç ithalatçısı tarafından sağlanan ve araç üreticisinin aracında kullandığı parçaların değişimi için önerdiği parçalara, orijinal parça denir.

Elbette ki bir araç üreticisi, araca ait tüm parçaları bizzat üretmez. Eğer böyle olsaydı Rover firması, bir fren diski fabrikası, bir far fabrikası, bir radyatör fabrikası kurmak zorunda kalırdı.

Dolayısıyla araç üreticisi, muhtelif üreticilere kendi standartlarıyla üretimini yaptırdığı ürünleri, kendi numara sistemiyle kendi kutusuna koyarak satışa sunar.

Orijinal Parça hususunda piyasada doğru olmayan birçok yaygın kanı vardır. Bunları tek tek ele almakta fayda görüyoruz.

HER İNGİLİZ MALI ORJİNAL PARÇADIR

Yanlış: Araç üreticileri ürünlerini dünyanın çeşitli yerlerinde ürettirerek kutular. Bilinen birçok marka kendi markasıyla ürün üretilip sattığı gibi araç üreticilerine de ekipman sağlamaktadır. Ancak bu tüm İsveç malı (Ya da Alman malı ya da Fransız malı) ürünlerin orijinal olduğu anlamına gelmez. Hella bir araç için orijinal ekipmanken bir başka araç için muadil parça olabilir. Bu bir kurala bağlanamaz. Üstelik bazı Tayvan markalarının araç üreticileri için üretim yaptıkları bilinmektedir.

YAN SANAYİ PARÇA KALİTESİZ PARÇA DEMEKTİR

Yanlış: Örnek vererek bu konuyu açıklayalım. Dünyanın sayılı far üreticilerinden Hella ve Valeo ile örneğimizi açıklayalım. Lucas Rover markasının 220 Serisi araçlarına stop üretmiştir. Yani ilgili aracın orijinal ekipmanı olmuştur. Ancak 400 Serisi araçların stoplarında, orijinal ekipmanı Valeodur. Valeo bir aftermarket (araç satışı sonrası) pazarına hitap edebilmek için 220 serisi araçların

stopunuda üretmiş ve Valeo kutusuyla satmaktadır. Şu durumda Hella 220 serisi için orijinal ekipman 400 Serisi için yan sanayi ekipmandır. Bu Hella'nın 400 Serisi için kalitesiz ürün ürettiği anlamına gelmez.

ORJİNAL EKİPMAN HER ZAMAN PAHALIDIR.

Yanlış: Kimi zaman orijinal ekipmanlar yan sanayi ekipmanlardan daha ucuz olabilir. Bu tamamen piyasa şartları içinde gelişen bir hadisedir. Teorik olarak Hella firmasının kutusunda satılan far, Rover kutusunda satılan fardan ucuz olmalıdır. Ancak kimi zaman araç üreticileri rekabet şartları gereği fiyatlarını kar marjlarında yaptıkları oynamalarla düşük tutabilmektedirler.

MADEM ÖYLE HER TÜRLÜ PARÇAYI ARACIMIZDA RAHAT RAHAT KULLANABİLİRİZ

Yanlış: Aracınıza parça almadan önce parçanın üreticisini, ne kadar kaliteli ürün ürettiğini, üretiminin kriterlerini, ürünle ilgili özel kriterleri araştırmanızı öneririz. Körü körüne alışveriş yapmak yerine araştırma sonucu alışveriş yapmanızı öneririz. Ne fiyatı pahalı bir Alman markası kesinlikle kaliteli mal üretir, ne fiyatı uygun Tayvan markası kesinlikle kalitesiz mal üretir. Bu türden toptan değerlendirmelerden araç parçası satın alırken kaçınmak ve bilinçli tüketim yapmak gerekir.

ORJİNAL PARÇA ÜRETİCİLERİ ARAÇ ÜRETİCİLERİNE KALİTELİ, PİYASAYA KALİTESİZ MAL VERİYORLAR

Yanlış: En azından biz bunu doğru kabul edemiyoruz. Bu husus piyasada çok tartışılan bir konudur.

Bir parça üreticisinin Rover için ürettiği ürünlerini kaliteli, piyasa için (kendi kutusunda satmak üzere) ürettiği ürünlerin için "daha az kaliteli" olduğu tartışılmaktadır.

Bu hususun en azından büyük oranda kimi istisnalar ha-





ricinde böyle olamayacağını düşünmekteyiz. Çünkü diyelim ki Rover firmasına ürünü verdiğinde de kendi kutusunda piyasada sattığında da Hella markasıyla satmaktadır. Kısa süreli karlar için marka imajını zedeleyeceğini düşünmek dünyanın en büyük firmaları için çok mantıklı gelmemektedir.

Bunun tek istisnası şu olabilir. Bir üretici araç üreticisi için ürettiği ürünün “daha uzun ömürlü” olmasını özel bir takım formüllerle sağlayabilir. Ancak aftermarket piyasasında ürünün belirli bir süre çalışıyor olması yeterlidir. Özellikle debriyaj balatası, fren balatası gibi aşınma temelli ürünlerde bu durum gözlenebilir.

KANUNLAR NE DİYOR?

Kanunlar diyor ki; eğer ürün belirli kriterlerle üretilmişse orijinaldir. Hangi kutuda satıldığı ürün orijinalliğini değiştirmez. Eğer Araç üreticisinin kutusunda üretilirse “orijinal”, başka bir kutuda üretilirse “eşdeğer” parça olarak adlandırılır. Ama kanunda detaylarıyla belirtilen her türlü parça orijinal muamelesi görür.

TRAFİK SİGORTASI HASARLARINDA EŞDEĞER PARÇA KULLANIMI SORUNU

Sigortacılık sektöründe özellikle trafik sigorta-

sı hasarlarında sigorta şirketlerinin eşdeğer parça kullanımına olanak tanıyan mevzuat düzenlemesi bazen şirket bazen de tedarikçi ya da servis kaynaklı olarak suiistimallere yol açabilmektedir. Trafik sigortası hasarlarında mağdurların mağduriyetlerini arttıran uygulamalar hukuki olarak suç olmasının yanında aynı zamanda vatandaşların sigortacılık sektörüne olan güvenini de sarsmaktadır.

Trafik sigortası hasarlarında mağdurların sigorta şirketlerinin müşterisi olmaması şirketleri hasar onarım sürecinde müşteri memnuniyetinden uzak uygulamalara yöneltebilmekte ve mevzuatta eşdeğer parça tanımına ilişkin açıklığın bulunmaması da sektör uygulamalarında ciddi mağduriyetler yaşanmasına yol açabilmektedir. Bazı şirketler hasar onarımlarında eşdeğer parça adı altında “yan sanayi” olarak adlandırılan düşük kalitede yedek parça kullanımına gidebilmektedir. Bununla birlikte bazen sigorta şirketinin inisiyatifi dışında yedek parça tedarik firması ya da oto tamir servisinden kaynaklı olarak da düşük kaliteli ve ucuz yedek parçalar kullanılabilir. Bu durumda araca monte edilen yedek parça yan sanayi iken sigorta şirketine orijinal ya da eşdeğer parça üzerinden faturalandırma yapılmaktadır.

OTOMOTİV SEKTÖRÜNDE REKABET, SİGORTA, ÖTV VE EŞDEĞER PARÇA İTO'DA KONUŞULDU



Otomotiv sektöründe rekabet, sigorta, ÖTV ve eş değer parça konulu toplantı İTO meclis salonunda Salih Sami Atılğan başkanlığında gerçekleşti. Toplantıya konuşmacı olarak, - İstanbul Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Dursun Topçu, C. Rekabet Kurumu 4. Daire Başkanlığı Rekabet Uzmanı, Türk Standartları Enstitüsü Genel Sekreter Yardımcısı Dr. Vedat Demir, OYDER Başkanı Ziya Alp Gülan ve bir çok otomotiv sektörü temsilcisi katıldı.

İstanbul Ticaret Odası Meclis Salonu'nda düzenlenen Otomotiv sektöründe rekabet, sigorta, ÖTV ve eşdeğer parça konulu Zümre toplantısında konuşan YEDPA Yönetim

Kurulu Başkanı Salih Atılğan, ülkemiz bulunduğu coğrafyada otomotiv sektörü açısından önemli bir konumda olduğunu ve bu durumun hem ülkemiz açısından hem de ülkemize yatırım yapacak kuruluşlar açısından stratejik bir konu olduğunu söyledi. Atılğan, "1.7 milyon üretim kapasitesi, 1 milyon civarında satış potansiyeli üretilen ve üretilebilecek tüm araçların yedek parçasını temin edebilecek bir yan sanayiye sahibiz. Otomotiv sektörü içerisinde bütün paydaşlar yer almaktadır. Aynı zamanda yerli üreticiler açısından oldukça yüksek katma değer oluşturmasının yanında başta sigorta, lojistik ve hizmet sektörleri ve diğer irtibatlı sektörler olma üzere diğer sektörler açısından da oldukça önemli bir noktadadır. Otomotiv öyle sıradan bir araç değil. Farklı özelliklerdeki farklı malzemelerin, farklı yerlerden kullanılmasıyla, yaklaşık 50 ulusal ve uluslararası sertifikaya sahip olunması gereken bir ürün. Otomotivi böylesine kompleks bir noktada olan otomotivde Avrupa'da bazı muafiyetler uygulanmakta. Bu kapsamda Türkiye'de otomotiv sektörü sağlık ve güvenlik gibi istisnai bazı uygulamaları dışında muafiyet uygulanan tek sektör durumundadır. Ana üreticiler, ihracatçılar, sektörde yer alan bağımlı ve bağımsız satıcılar hepimiz sektörün içerisinde paydaşlar olarak yer alıyoruz. Doğal olarak bu düzen içerisinde çıkan uzlaşmazlıklar ortaya çıkmakta. Bütün bu sorunların ortaya çıkış noktasında gerek kamu tarafında gerekse sektör paydaşları tarafında sorunların çözümü için gerekli çalışmalarımızı yürütüyoruz" şeklinde konuştu.

DURŞUN TOPÇU:

"TÜRKİYE'DE OTOMOTİV TAM MANASIYLA BİR LOKOMOTİF SEKTÖR DURUMUNDA"

Daha sonra söz alan İstanbul Ticaret Odası (İTO) Yönetim Kurulu Başkan Vekili Dursun Topçu da sektör hakkında değerlendirmelerde bulundu. Dursun Topçu, "Otomotiv sanayisi dünyada 2 trilyon Euro'luk bir hacme sahip Türkiye'de de otomotiv tam manasıyla bir lokomotif sektör durumunda. Ülkemizin yaptığı 157 milyar dolarlık ihracatın yüzde 8'ini bu sektör tek başına yapıyor. Toplamda 20 milyar doları aşan sektörün ihracatının 9 milyar dolarını otomotiv yan sanayisi tek başına yapıyor. Bugün otomotiv üretiminde dünya 17'incisiyiz. Avrupa'da ise otobüs üretiminde birinci, hafif ticari araç ve ağır kamyon üretiminde ikinci, otomobil



üreminde ise yedinci sırada yer almaktayız. Ülkemizin dünya otomotiv ihracatından aldığı pay 2002 yılında yüzde 0.6 iken, 2013 yılında bu yüzde 1.4'e yükselmiştir. Ülkemizde trafiğe kayıtlı araç sayısı 19 milyon civarında. Üstelik otomotiv sektöründeki büyüme dinamikleri ile birlikte devam ediyor. Türkiye'de otomotiv sahipliği dünya ortalamasının çok altında. Amerika'da 1000 kişiye düşen otomobil sayısı 900'den fazladır. Batı Avrupa'da bu rakam 600'ü geçmekte. Oysa ülkemizde 165 civarlarında. Demek ki otomotive olan talep ve gelişme önümüzdeki yıllarda artarak devam edecek" dedi.

Sektörde rekabetin büyük olduğunu ifade eden Topçu, "Bizi bu piyasalarda bir adım öne çıkaracak reçetelere ihtiyacımız var. Özellikle elektronik ve yazılım alanı sektörün geleceği açısından çok önemli ve sektörün geleceğini şekillendirecek. Araçlardaki elektronik ve gömülü yazılım payı yüzde 40'larda. Önümüzde 10 yıl içerisinde bu oran yüzde 70'leri bulacaktır. Bu değişimi takip etmek değil, bu



değişimin mimarı olmak zorundayız. Araştırma ve geliştirme yatırımları, ana ve yan sanayi arasındaki işbirliği, nitelikli iş gücü istihdamı, esnek üretim yöntemlerinin uygulanması ve etkin örnekleriyle dünyada daha güçlü bir Türk otomotiv sektörü inşa edilebilir ve bunu yapmaya da mecburuz” şeklinde konuştu.

Sektörün mensubu olan kurum ve kuruluş temsilcileriyle zaman zaman bir araya geldiklerini ifade eden Topçu, “Sektörde yaşanan son gelişmeler doğrultusunda görüş alışverişleri yapıyoruz. Özellikle eşdeğer parça konusunda bakanlığımız ve Türk Standartları Enstitüsü’nün katkılarıyla sektörde çok önemli ve olumlu adımlar atıldı. TSE’ye verilen belgelendirme yetkisiyle iki yıl boyunca yan sanayiciler tarafından üretilen belirli kalite ve dayanım standartlarını sağlayan ürünler belgelendirilecek ve orijinal parça yerine de kullanılacak. Bu sayede aslında Türk yan sanayicisinin yıllardır ürettiği birçok parça tescillenecek ve ana sanayiciler tarafından da daha kolay tercih edilecek. Bu çok önemli bir gelişmedir. Yapılan yeni düzenlemeyle de otomobillerle birlikte alınan donanımlara uygulanan ÖTV’lerle ilgili yeni bir uygulamaya geçilmesi planlanmakta. Bununla ilgili sektör ve kurum temsilcilerimizle yaşanabilecek sıkıntıları ve çözüm önerilerini masaya yatıracağız” dedi.

ZEYNEP ŞENGÖREN: REKABET KURUMU NE DİYOR?

Rekabet Kurumu Belgelendirme Uzmanı Zeynep Şengören Özcan Motorlu Taşıtlar Sektöründeki Dikey Anlaşmalar Ve Uyumlu Eylemlere İlişkin Grup Muafiyeti 2005/4 Tebliği hakkında bilgiler verdi.

Şengören, “Bu Tebliğ’in amacı motorlu taşıtlar sektöründeki dikey anlaşmaların 7.12.1994 tarih ve 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun’un 4 üncü maddesi hükümlerinin uygulanmasından grup olarak muaf tutulmasının koşullarını belirlemektir. Kapsamı ise, yeni motorlu taşıtların, bunların yedek parçalarının ya da tamir ve bakım hizmetlerinin alımı, satımı veya yeniden satımı konulu dikey anlaşmalar, dikey sınırlamalar içermeleri halinde bu Tebliğ’de düzenlenen koşullara uymak kaydıyla, Kanun’un 4 üncü maddesindeki yasaklamadan Kanun’un 5 inci maddesinin üçüncü fıkrasına dayanılarak grup olarak muaf tutulmuştur” şeklinde konuştu.

ŞENGÖREN YAPTIĞI AÇIKLAMADA:

Mal veya hizmetlerin alımı, satımı veya yeniden satımına ilişkin düzenlemelerle birlikte fikri hakların alıcıya devri veya alıcı tarafından kullanımıyla ilgili hükümler içeren dikey anlaşmalar da, söz konusu fikri hakların anlaşmanın asli konusunu oluş-

turan mal veya hizmetlerin alıcı veya alıcının müşterileri tarafından kullanımı, satımı veya yeniden satımı ile doğrudan ilgili olması ve bu fikri hakların devri veya kullanımının anlaşmanın esas amacını oluşturmaması kaydıyla, bu Tebliğ'de öngörülen grup muafiyetinden yararlanır. Ancak bu muafiyet, anlaşma konusu mallarla veya hizmetlerle ilgili olarak, söz konusu haklara ilişkin hükümlerin bu Tebliğ ile muaf tutulmayan dikey sınırlamalarla aynı amaç veya etkilere sahip rekabet sınırlamaları içermemesi şartıyla uygulanır. Motorlu taşıtlar sektöründe rakip teşebbüsler arasında yapılan dikey anlaşmalar bu Tebliğ ile tanınan muafiyetten yararlanamaz. Bununla birlikte, karşılıklılık koşulu bulunmayan rakip teşebbüsler arası anlaşmalara ve;

a) sağlayıcının malların üreticisi ve dağıtıcısı olduğu, buna karşılık alıcının anlaşma konusu mallarla rekabet eden malların üreticisi olmayıp dağıtıcısı olduğu veya,

b) sağlayıcının bakım ve onarım işinin çeşitli aşamalarında faaliyet gösterdiği, alıcının ise anlaşma konusu bakım ve onarım hizmetlerini satın aldığı aşamada rakip hizmetleri sağlamadığı, anlaşmalara da muafiyet uygulanır.

BU TEBLİĞ'İN UYGULANMASI BAKIMINDAN;

A) Rakip teşebbüsler, aynı ürün pazarında faaliyette bulunan veya bulunma potansiyeline sahip sağlayıcılardır. Ürün pa zarı, anlaşma konusu mal veya hizmetler ile alıcı açısından ürünün özellikleri, fiyatları ve kullanım amaçları bakımından bunlarla değiştirilebilir ya da bunları ikame edebilir kabul edilen mal veya hizmetleri kapsar.

B) Rekabet etmeme yükümlülüğü, alıcının anlaşma konusu mal veya hizmetlerle rekabet eden malları veya hizmetleri üretmesini, satın almasını, satmasını veya yeniden satmasını engelleyen doğ-



rudan ya da dolaylı her türlü yükümlülüktür. Ayrıca alıcının bir önceki takvim yılındaki alımları esas alınarak, ilgili pazardaki anlaşma konusu mal veya hizmetlerin ya da onları ikame eden mal veya hizmetlerin %30'undan fazlasının sağlayıcıdan veya sağlayıcının göstereceği başka bir teşebbüsten satın almasına yönelik olarak alıcıya doğrudan veya dolaylı biçimde getirilen herhangi bir yükümlülük de rekabet etmeme yükümlülüğü olarak kabul edilir. Dağıtıcının istihdam ettiği markaya özel satış personelinin maliyeti sağlayıcı tarafından karşılanmadıkça, dağıtıcıya farklı marka araçlar için ayrı satış personeli istihdam etme yükümlülüğü getirilmesi bu Tebliğ'e göre rekabet etmeme yükümlülüğü anlamına gelir. Markalar arası karışıklıktan kaçınmak için başka sağlayıcıların motorlu araçlarını teşhir yerinin ayrı bölümlerinde satmasına dair dağıtıcıya getirilen yükümlülük, bu Tebliğ bakımından rekabet etmeme yükümlülüğü anlamına gelmemektedir.

C) Dikey anlaşmalar, anlaşmanın amacı bakımından üretim veya dağıtım zincirinin farklı seviyelerinde faaliyet gösteren iki veya daha fazla teşebbüsün taraf olduğu anlaşmalardır.

D) Dikey sınırlamalar, bir dikey anlaşmada yer alan ve Kanun'un 4 üncü maddesi kapsamına giren rekabet sınırlamalarıdır.

E) Tek elden sağlama yükümlülüğü, sağlayıcının, anlaşma konusu malları veya hizmetleri, kendi kullanımı veya yeniden satışı amacıyla sadece bir alıcıya satmasına yönelik doğrudan veya dolaylı yükümlülüktür.

F) Seçici dağıtım sistemi, sağlayıcının, anlaşma konusu malları veya hizmetleri sadece belirlenmiş kriterlere dayanarak seçtiği dağıtıcılara veya yetkili servislere doğrudan veya dolaylı olarak satmayı taahhüt ettiği, bu dağıtıcıların veya yetkili servislerin de söz konusu malları veya hizmetleri yetkilendirilmemiş dağıtıcılara veya servislere satmamayı taahhüt ettiği bir dağıtım sistemi anlamına gelir. Ancak bu sistemde; yetkili servislerin bağımsız teşebbüslere yedek parça satma hakkı, sağlayıcının, bağımsız teşebbüslerden gelen, motorlu taşıtların bakım ve onarımının yapılması için gereken ya da çevre koruma mevzuatının öngördüğü teknik bilgiye, teşhis cihazına ve diğer ekipmana, gerekli yazılıma ya da eğitime erişim taleplerini karşılaması yükümlülüğü, saklıdır.

G) Niceliksel seçici dağıtım sistemi, sağlayıcının, dağıtıcılarını veya yetkili servislerini seçerken onların sayılarını doğrudan sınırlandıracak ölçütler kullandığı seçici dağıtım sistemidir.

H) Niteliksel seçici dağıtım sistemi, sağlayıcının, dağıtıcılar veya yetkili servisler için sadece niteliksel olan, anlaşma konusu mal veya hizmetlerin niteliğinin gerektirdiği, dağıtım sistemine katılmak için başvuran tüm aday teşebbüsler için aynı olacak şekilde belirlenen ve ortaya konan, ayrımcı bir biçimde uygulanmayan ve dağıtıcıların veya yetkili servislerin sayısını doğrudan sınırlamayan ölçütler kullandığı bir sistemdir.

I) Fikri haklar, eser sahibinin hakları ve komşu haklar dahil her türlü fikri ve sınai hakları ifade eder.

J) Alıcı, başka bir teşebbüs adına mal veya hizmet satan teşebbüsü de içerecek şekilde dağıtıcı veya yetkili servis konumundaki teşebbüstür.

K) Yetkili servis, sağlayıcı tarafından kurulan bir dağıtım sistemi içerisinde, motorlu araçlar için bakım ve onarım hizmetleri sağlayan teşebbüstür.

L) Özel servis, sağlayıcı tarafından kurulan bir dağıtım sistemi içerisinde yer almaksızın motorlu araçlar için bakım ve onarım hizmeti sağlayan teşebbüstür.

M) Motorlu taşıt, karayollarında kullanım amaçlı, üç veya daha fazla tekerlekli motorlu taşıt aracıdır.

N) Otomobil, sürücü hariç en fazla sekiz yolcu taşımak amacıyla kullanılan motorlu taşıttır.

O) Hafif ticari araç, azami yüklü ağırlığı 3,5 tonu aşmayan, malların veya yolcuların taşınması amacıyla kullanılan motorlu taşıttır. Belirli bir hafif ticari aracın 3,5 tonun üzerinde satılan bir modelinin bulunması durumunda söz konusu aracın tüm modelleri de hafif ticari araç olarak kabul edilir.

P) Yedek parça, bir aracın parçalarını değiştirmek amacıyla aracın üzerine veya içine takılabilen, yakıt hariç olmak üzere, motorlu taşıtın kullanımı için gerekli olan yağlar gibi ürünlerin de dahil olduğu mallardır.

R) Orijinal yedek parça, bir motorlu aracın üretiminde veya montajında kullanılan parçalarla aynı kalitede olan ve söz konusu motorlu aracın üretiminde veya montajında kullanılan parçaların veya yedek parçaların üretiminde sağlayıcı tarafından getirilen spesifikasyonlara ve üretim standartla-

rına göre üretilmiş yedek parçalar anlamına gelmektedir. Aracın parçaları ile aynı üretim bandında üretilen yedek parçalar da bu kapsamdadır. Bu parçaların, söz konusu aracın montajında kullanılan parçalarla aynı kalitede olduğunun ve araç üreticisinin spesifikasyonlarına ve üretim standartlarına göre üretildiğinin parça üreticisi tarafından belgelendirilmesi halinde, aksi kanıtlanana kadar, orijinal yedek parça olduğu varsayılır.

S) Eşdeğer kalitede yedek parça, bir motorlu aracın montajında kullanılan parçalarla eşdeğer kalitede olduğu varsa mevzuat gereği aranan mecburi standartlara uygunluğunun üreticisi tarafından belgelendirilmesi gereken parçalardır.

T) Dağıtım sistemi içindeki teşebbüsler, üretici de dahil olmak üzere, doğrudan üretici tarafından veya üreticinin yetkilendirdiği bir teşebbüs tarafından yetkilendirilerek anlaşma konusu malların dağıtımını, bakımı veya onarımı ile yetkilendirilen teşebbüslerdir.

U) Nihai kullanıcı, mülkiyetin geçmesi hükmünü veya anlaşma süresinin sonunda aracın satın alınması seçeneğini içermediği sürece finansal kiralama şirketleri de dahil yeni motorlu aracı kendi kullanımı için alan gerçek veya tüzel kişidir.

V) Bağımsız teşebbüs, doğrudan ya da dolaylı olarak araçların bakımı ve onarımı ile iştigal eden teşebbüsleri, özel servisleri, onarım aracı ve ekipmanı üreticilerini, bağımsız yedek parça üretici ve dağıtıcılarını, teknik bilgi yayımcılarını, otomobil kulüplerini, yol yardımı veren teşebbüsleri, test hizmeti veren teşebbüsleri ve servisler için eğitim veren teşebbüsleri ifade eder.

Y) Yetki verilmemiş tesis yeri, bir seçici dağıtım sistemi üyesinin, faaliyet gösterdiği tesisine ek olarak sağlayıcının izni olmaksızın satış yeri, depo ya da teslimat noktası kurduğu başka bir adres ya da bölgeyi ifade eder. Bu Tebliğin uygulanması bakımından teşebbüs, sağlayıcı, alıcı, dağıtıcı ve yetkili servis kavramları bunların bağlı teşebbüslerini de kapsar. Bağlı teşebbüsün belirlenmesinde 1997/1 sayılı Rekabet Kurulu'ndan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ'in ilgili hükümleri esas alınır.

“TÜRKİYE OTOMOTİV YAN SANAYİ CİDDİ BİR PAZAR PAYINA KAVUŞACAK”

Türk Standartları Enstitüsü Genel Sekreter Yar-

dımcısı Dr. Vedat Demir,“Eşdeğer Parça” uygulamasının tüketicilere sağlayacağı avantajları anlattı: “Eşdeğer parça, otomotivdeki her türlü parçanın muadilinin Türkiye’de üretilmesi durumunda servislerde kullanımını yolunu açmak anlamına geliyor. Orijinal parça aşırı pahalıdır, yerli parçanın 8-10 kat fazlası fiyatla satılır. Bu sistem ile orijinali gibi, aynı performans kriterlerine sahip başka bir parça varsa, bu parça da servislerde orijinali gibi kullanılacak ve aracın sigortası bozulmayacak. Dolayısıyla aracınızı servise getirdiğinizde siz orijinal parçayı kullanmak zorunda değilsiniz, eşdeğer parçayı kullanabileceksiniz”.

Dr Vedat Demir, bu uygulamanın Türkiye otomotiv sektörü açısından getireceği olumlu sonuçlara da değindi: “Bu sistem sayesinde Türkiye otomotiv yan sanayi ciddi bir pazar payına kavuşacak, otomotiv ithalatının önemli bir kalemini oluşturan yedek parça ithalatında düşüş sağlanacak, otomotiv yan sanayi standardizasyon yolunda ilerleyebilecek. Biz orijinal parçayı alıp tüm performans kriterlerini belirleyeceğiz, sonra Türkiye’de üretilen parçayı alıp o performans kriterlerini yerine getirip getirmediğine bakacağız,dedi.



“AYFORD OTOMOTİV 1963 YILINDA PERAKENDE YEDEK PARÇA ÜZERİNE KURULMUŞ BİR FİRMA”

AYFORD Otomotiv 1963 yılında Trabzon’da Cemil Aykan tarafından perakende yedek parça üzerine kurulmuş bir firma. Firmanın Trabzon’da iki perakende mağazası bulunuyor ve İstanbul YEDPA’da da toptan olarak Türkiye geneli hizmet veriyor.

Ayford Genel Müdürü Faruk Aykan, YEDPA Se-rüvenimiz 1997 yılı Aralık ayında toptan satış üzerine kuruldu.Ürün olarak genelde Ford Transit ,FordConnect,Escort, Dizel 2. 4,Fiesta,Fusion,Focus,Cmax” binek ve ticari araçlarının mekanik yan sanayi ve orijinal parçalarının toptan satışını yapmaktayız,marka olarak SKF,DAYCO ,BEŞER,TİSAN, GOETZE, FEDERAL POWER , ROYAL CONTA,BERU,SK-T,BOSCH,EURO BUMP,VALEO,SACHS,CİFAM,ÖZ-İŞ gibi genelde sektöre hakim firmaların ürünlerini alım satım işlemlerini yapmaktayız,diye anlatı.

Müşteri memnuniyeti ve kalite başlıca önceliğimiz, AYFORD olarak iki Yıl’dan buyana araç kilit aksamına önem vererek diğer yandan AYF ön takım aksamı olarak rot, rotıl,rot başı, rot üretimi yapmaktayız. Batı ve Doğu Karadeniz, İç,Orta,Doğu ve Güneydoğu Anadolu olmak üzere Türkiye’nin Dört’e üç’üne hitap etmekteyiz.

Sektöre yönelik yeni teşvikleri olumlu buluyoruz. KOSGEB’in yapısının genişletilmesiyle otomotiv sektörüne olan katkılarını değerli buluyoruz. Özellikle reklam ve tanıtım çalışmalarında %50 gibi destek vermesi firmaların ürünlerini yurtdışı ve yurt içinde tanıtım destekleri sektör açısından, ürün kalitesi açısından olumlu görüyoruz.

Yeni yeni Türk Ticaret kanundaki değişiklikler olumsuz yönleri konuşulsa da, özellikle kayıt dışı çalışma, merdiven altı imalatın denetim altına alınması ürün kalitesi rekabet açısından olumlu olacağını düşünüyoruz.



FARUK AYKAN

Ekonomi ve Sanayinin Buluşma Noktası

AJANDASI Ekonomi

Aylık Sanayi ve Ekonomi Dergisi



TAYSAD, OTOMOTİV'DE AFTER MARKET SEKTÖRÜNÜ BULUŞTURDU

After Market Konferansı'nda konuşan Taşıt Araçları Yan Sanayicileri Derneği (TAYSAD) Başkanı Dr. Mehmet Dudaroğlu, "Araç teknolojisindeki her türlü gelişim, Aftermarket piyasasını da doğrudan etkilemektedir. Bugün itibariyle yaklaşık Yüzde 40 seviyesinde olan elektronik aksam kullanımının, 2030'lara gelindiğinde, yüzde 50'nin üzerinde seyredebileceği öngörülmektedir. Dolayısıyla Aftermarket piyasasında varlığını sürdürmek isteyen firmaların, yeni teknoloji ve trendleri yakından takip etmesi önemlidir" dedi.



Dr. MEHMET DUDAROĞLU

Taşıt Araçları Yan Sanayicileri Derneği (TAYSAD) ve Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği'nin (OİB) tarafından ortaklaşa düzenlenen ve Otomotiv Yenileme Pazarı Geliştirme Derneği (OYPG) tarafından desteklenen, Aftermarket sektöründeki son yenilikler ve gelişmelerin nabzının tutulduğu After Market Konferansı yoğun ilgi gördü.

Türkiye'de sadece TAYSAD tarafından gerçekleştirilen After Market etkinliğinin açılış konuşmalarını OYPG Yönetim Kurulu Başkanı Mesut Urgancılar, TAYSAD Yönetim Kurulu Başkanı Dr. Mehmet Dudaroğlu ve OIB Yönetim Kurulu Başkanı Orhan Sabuncu yaptı. Açılışta konuşan TAYSAD Başkanı Dr. Mehmet Dudaroğlu, "TÜİK verilerine göre, toplam araç parkımız Mart 2015 sonu itibariyle 19,1 milyon adede ulaşmıştır. 2003 yılında Türkiye'de bin kişiye 95 araç düşerken, son 12 yılda görülen büyümeyle bu rakam 2014 sonunda 173'e ulaştı" dedi.

IHS/POLK Otomotiv Aftermarket



Satış Müdürü Marcus Zahren'in 'Sektöre ilişkin Genel Global Değerlendirme' başlığı altında konuşma yaptığı etkinlikte, 'Türkiye Otomotiv Aftermarket Değerlendirmesi', 'Avrupa Otomotiv Aftermarket Değerlendirmesi', 'Çin Otomotiv Aftermarket Değerlendirmesi' ve 'Amerika Otomotiv Aftermarket Değerlendirmesi' konuları da alanında uzman isimler tarafından işlendi. Yıllık satın alma hacmi 21,5 milyar doları bulan ABD'nin otomotiv parça satın alma gruplarından Auto Parts Alliance ve 1Parts Global AfterMarket Services temsilcileri konferansa katılarak TAYSAD Üyeleri ile yüz yüze görüşmeler yaptı ve konferans haftası kapsamında fabrika ziyaretleri gerçekleştirdi.

Çin'de aftermarket alanında 11 milyar dolar yıllık satın alma hacmi olan Çin Otomotiv Parça & Aksesuarları Kurumu CAPAC başkanının da sunumuyla katıldığı konferansta Çin'de sektörün işleyişi anlatıldı. TAYSAD ile işbirliği anlaşması bulunan

CAPAC, mevcutta Avrupa'dan yaptığı otomotiv yedek parça satın alma hacmini Türkiye'ye kaydırmak ve Türk otomotiv tedarik sanayinin Çin'deki pazar payının arttırmayı amaçlamakta.

Sektörün öncü kurumlarından 300'ü aşkın kişinin katıldığı ve bu yıl 6'ncısı gerçekleşen After Market Konferansı'nda ayrıca 'ABD'de Aftermarket Yapısı ve Network Sistemi' konulu bir panele de yer verildi. VALEO Türkiye Ülke Direktörü & Orta Doğu Genel Müdürü Burak Akın'ın 'Satış Sonrasında Yeni Trend ve Zorluklar, Tedarikçiler tarafından İnovatif Çözümler' başlıklı sunumunun yoğun ilgi gördüğü etkinlikte, TAYSAD & AUTOCARE İşbirliği Anlaşması'nın imza töreni yapıldı. AUTOCARE, 2 binden fazla üye şirket ile 4 milyon kişiye istihdam olanağı sağlayan ve ABD'nin yıllık gayri safi hasılasının yüzde 2'si olan (328 milyar dolar) otomotiv Aftermarket piyasasını başarılı bir şekilde temsil eden, seçkin ve bağımsız bir kuruluş olarak biliniyor.

İSTANBUL AUTOSHOW GÖZ KAMAŞTIRDI

Otomobil tutkunlarının merakla beklediği İstanbul Autoshow 14 salon ve toplam 120 bin metrekare kapalı alanda düzenlenen Autoshow 2015'te 60'ın üzerinde yeni model sergilenirken, 2 modelin de dünya tanıtımı yapıldı.

BAKAN IŞIK: 5 YIL SONRA 5 OTOMOBİLDEN 1'İ ELEKTRİKLİ OLACAK

Otomotiv Distribütörleri Derneği (ODD) ve TÜYAP Tüm Fuarcılık Yapım A.Ş. işbirliğiyle organize edilen fuarın VIP ve basın günü açılışına dün Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri Işık da katıldı. Işık, hükümet olarak otomotiv sektöründe yerli üretime önem veren ve Ar-Ge yapan firmaları destekleyeceklerini belirterek Ar-Ge ve inovasyonun önemine değindi. Işık şunları söyledi: "Önümüzdeki dönemde seri üretimde esneklik ve çeşitlilik artacak, ayrıca çevreci otomobiller de yaygınlaşacak. 2020 yılında her 5 otomobilden birinin elektrikli otomobil olmasını öngörüyoruz. Yerli markaların yükselmesi için en önemli fazı gerçekleştirdik. TÜBİTAK ile birlikte geleceğin teknolojilerini kurmak üzere çalışmalarımızı sürdüreceğiz. Türk otomotiv sektörünün dünyada yaygınlaşan

yeni trendde aktör olması ve öncü rolü üstlenmesi için gereken gayreti göstereceğiz. Yeni çıkan kanunla Ar-Ge merkezlerini destekliyoruz Türkiye'de 184 Ar-Ge merkezine ulaştık. Yerli üretimi destekleyerek üretimle birlikte tüketimi artırmaya varız. Türkiye de bilgi satmanın hesabını yapmalıdır."

BAYRAKTAR: 30 GÜNLÜK SAFHALAR HALİNDE YAŞIYORUZ

ODD Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Bayraktar da, fuarın, Türkiye ve otomotiv sektörünün yurt içi ve yurt dışındaki itibarına ve bilinirliğine katkı sağlayacak en önemli etkinliklerden birisi olduğuna dikkat çekerek şunları söyledi: "Fuar çalışmalarına 90'lı yıllarda başladık. O günlerden beri 1 milyon metrekarede 8 milyon otomobil sever ziyaretçimizi gelecekle ve geleceğin bugüne yansımış güncel marka ve modelleriyle buluşturduk. Bu yıl da 2'si dünya lansmanı olmak üzere 37 ayrı marka ve 60'dan fazla yeni model huzurlarınızda. Bu çerçevede bu yılın konsepti de "Dünyanın yeni harikaları" oldu. Biliyorsunuz ki; bizler uzun vadeli plan ve yatırımlar yapan bir sektörüz ama piyasanın gereği hayatı 30 günlük safhalar halinde yaşıyoruz. İstanbul Autoshow 2015 vesilesiyle o uzun vadeli plan ve yatırımlarla kurguladığımız gelecek yorumlarını beğeni ve görüşlerinize sunuyoruz."





“2015 DAHA İYİ OLACAK”

2015 yılının sektör için

2014'e oranla biraz daha iyi geçmesinin beklendiğini belirten Bayraktar, “2015 yılının ilk 4 ayına bakınca sanki pazarda yüksek bir büyüme trendi yakalanmış gibi görünmekle beraber, iyi analiz edildiğinde 2013'ten 2014'e yaşanan hızlı düşüşün baz etkisinin olduğunu anlıyoruz. Bir önceki yıla göre yüzde 50 üzerinde gerçekleşmiş gibi gözükken büyüme aslında baz etkisi dikkate alındığında sadece yüzde 17 civarında. Yılın geri kalan bölümü içinse aynı tedbirli iyimserliğimizi korumak istiyoruz. Yılsonu için pazar tahminimiz de hala değişmedi, 900 bin adetler civarında olaca-



ğını öngörüyoruz.” dedi.

BU YIL Kİ KONSEPT: DÜNYANIN YENİ HARİKALARI

Türkiye'nin ve otomotiv sektörünün yurtdışındaki itibarına ve bilinirliğine katkı sağlayacak en önemli etkinliklerden birisi olarak gösterilen İstanbul Autoshow, bu yıl “Dünyanın Yeni Harikaları” konsepti ile ziyaretçilerini karşılıyor. Konsept, otomobil markalarının artık fuarları sadece yeni modellerini sergileyecekleri bir alan olarak değil, aynı zamanda geleceğin teknolojilerini tüketici ile tanıştırmak için bir platform olarak da gördüğü gerçeğinden yola çıkarak geliştirilmiş.

İŞ HAYATINI KÖKTEN DEĞİŞTİRECEK TASARI YASALAŞTI

İş yaşamıyla ilgili düzenlemeleri içeren ve neredeyse tüm çalışma hayatında köklü değişiklikler getiren tasarı yasalaştı.

Kanuna göre, işverene teknik rehberlik ve danışmanlık yapmak üzere görevlendirilen işyeri hekimi ve iş güvenliği uzmanı, görev aldığı işyerinde göreviyle ilgili mevzuat ve teknik gelişmeleri göz önünde bulundurarak iş sağlığı ve güvenliği ile ilgili eksiklik ve aksaklıkları, tedbir ve tavsiyeleri belirleyecek ve işverene yazılı olarak bildirecek.

Bildirilen eksiklik ve aksaklıkların acil durdurmayı gerektirmesi veya yangın, patlama, göçme, kimyasal sızıntı ve benzeri hayati tehlike arz etmesi, meslek hastalığına sebep olabilecek ortamların bulunmasına rağmen iş veren tarafından gerekli tedbirlerin alınmaması halinde, bu durum işyeri hekimi veya iş güvenliği uzmanınca, bakanlığı yetkili birimine, varsa yetkili sendika temsilcisine yoksak çalışan temsilcisine bildirilecek. Bildirim yapılmadığı tespit edilen işyeri hekimi ve iş güvenliği uzmanının belgesi 3 ay, tekrarında ise 6 ay süreyle askıya alınacak.

Bu bildirimden dolayı işvereni tarafından işyeri hekimi veya iş güvenliği uzmanının iş sözleşmesine son verilemeyecek ve hiçbir şekilde hak kaybına uğratılmayacak. Aksi takdirde işveren hakkında bir yıllık sözleşme ücret tutarından az olmamak üzere tazminata hükmedilecek. Kötü niyetle gerçek dışı bildirimde bulunduğu mahkeme kararıyla tespit edilen kişinin belgesi ise 6 ay süreyle askıya alınacak.

DURDURULMA KARARI

KOLLUK MARİFETİYLE UYGULANACAK

Çok tehlikeli sınıfta yer alan ve ihale ile alınan işlerde; teknolojik gelişme, iş gücü kapasitesinin artırılması, üretim metotlarında yenilik gibi bir kısım unsurlar sağlanmadan, üretim veya imalat planla-

rına, iş programlarına aykırı hareket edilerek üretim zorlaması nedeniyle hayati tehlike oluşturacak şekilde çalışma biçimleri, işin durdurulma sebebi sayılacak.

İş yerinde durdurulan işlerde izinsiz çalışma yaptıran işveren veya işveren vekillerine 3 yıldan 5 yıla kadar hapis cezası verilecek.

Ölümlü iş kazası meydana gelen maden işyerlerinde, kusuru yargı kararıyla tespit edilen işveren, 2 yıl süreyle kamu ihalelerinden yasaklanacak.

İş yerlerinde işin durdurulması kararı, kolluk kuvvetleri marifetiyle uygulanacak.

Maden işyerlerinin hangilerinde sığınma odalarının kurulabileceği ve bu odaların teknik özelliklerine dair usul ve esaslar Bakanlıkça bir yıl içerisinde çıkarılacak yönetmelikle düzenlenecek. Bu teknik özellikler, ulusal ve uluslararası standartlara uygun olarak belirlenecek.

TAKİP SİSTEMİ 2016'DA BAŞLAYACAK

İş kazası ve meslek hastalığına ilişkin yaptırımlar, doğrudan Sosyal Güvenlik Kurumu tarafından uygulanacak. İş sağlığı ve güvenliği eğitimi vermeyen işverene, her aykırılık için ayrı ayrı çalışan başına 500 lira, işin durdurulması nedeniyle işsiz kalanlara ücretlerini ödeme veya başka iş verme yükümlülüğünü yerine getirmeyen işverene ihlale uğrayan her çalışan için aykırılığın devam ettiği her ay için 1000 lira, çalışanlarına standartlara uygun ve CE işaretli kişisel koruyucu donanım temin etmeyen işverenlere çalışan başına 500 lira, yer altı maden işletmelerinde çalışanların buldukları yeri ve giriş çıkışlarını gösteren takip sistemini kurmayan işverenlere çalışan başına 500 lira para cezası verilecek.

Para cezaları çalışan sayısı ile iş yerinin tehlike sınıfına göre yüzde 100'e kadar artırılabilecek. İşin durdurulması halinde, durdurulmaya sebep olan fiilden

dolayı idari para cezası uygulanmayacak.

Madenlerde bulunan yer ve giriş çıkış takip sistemini kurma yükümlülüğü 2016 yılının başında yürürlüğe girecek.

Uygulanacak idari para cezaları, Bakanlık tarafından çalışanların iş sağlığı ve güvenliği eğitimlerinde kullanılacak.

Çok tehlikeli sınıfta yer alan işyerlerinin (B) sınıfı belgeye sahip iş güvenliği uzmanı görevlendirme yükümlülüğü 1 Ocak 2018, tehlikeli sınıfta yer alan işyerlerinin (C) sınıfı belgeye sahip iş güvenliği uzmanı görevlendirme yükümlülüğü 1 Ocak 2017'ye kadar yerine getirilecek.

ÜÇÜNCÜ ÇOCUK İÇİN YÜZDE 10

Asgari geçim indirimi, yüzde 5 olan üçüncü çocuk için yüzde 10'a çıkarılacak, sonrakiler için yüzde 5 olarak uygulanacak. Böylece, evli, eşi çalışmayan ve üç çocuklu bir çalışan, asgari ücret üzerinden gelir vergisi oranında asgari geçim indiriminden

yararlanabilecek.

Safi kazancın tespit edilmesi için Türkiye İş Kurumu tarafından düzenlenen işbaşı eğitim programlarından faydalananlara, programı yürüten işverenlerce fiilen ödenen tutarlar, aylık olarak asgari ücretin brüt tutarının yarısından fazla olmamak kaydıyla gider kabul edilecek.

Mezunları iş güvenliği uzmanı olabilen fakülterde iş sağlığı ve güvenliği dersleri zorunlu olarak okutulacak.

Kamulaştırma nedeniyle idarece ödenmiş olan, ancak kesinleşen yargı kararları gereği geri ödenmesi gereken kamulaştırma bedelinin tahsilinde faizden vazgeçilecek.

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı Avrupa Birliği Koordinasyon Dairesi Başkanlığı, Avrupa Birliği ve Mali Yardımlar Dairesi Başkanlığı olarak yapılandırılacak. İş Sağlığı ve Güvenliği Enstitü Müdürlüğündeki müdür ve yardımcılarını kadroları iptal edilerek, taşrada araştırma ve geliştirme enstitü



müdürlüğü kadroları, merkezde döner sermaye işletmesi kadroları ihdas edilecek.

Bakanlığın yurt dışı sürekli görevlerine, yurt dışı işçi hizmetleri uzmanları ile Bakanlık merkez teşkilatı veya bağlı veya ilgili kuruluşlarında ek göstergeleri Genel Müdür düzeyinde veya daha yüksek tespit edilen kadrolarda bulunanlar, mesleki nitelik değerlendirmesine tabi tutulmaksızın atanabilecek. Bakanlık ile Sosyal Güvenlik Kurumu Başkanlığı ve Türkiye İş Kurumu Genel Müdürlüğünde Genel Müdür Yardımcısı veya Daire Başkanı kadrolarında en az iki yıl çalışmış olanlar da mesleki nitelik değerlendirmesine tabi tutulmak, Bakanlığın yurt dışında bulunan toplam birim sayısının yüzde 10'unu geçmemek ve bir defaya mahsus olmak üzere yurt dışı sürekli görevlere getirilebilecek.

Genç işsizlerin belli koşullarda istihdam edilmesi halinde sigorta primi işveren hissesi, İşsizlik Sigortası Fonu'ndan karşılanacak.

İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun'a göre, tehlikeli ve çok tehlikeli işlerden olup, Bakanlıkça çıkarılacak tebliğlerde belirtilen mesleklerde, Mesleki Yeterlilik Kurumu Kanunu kapsamında yetkilendirilmiş sınav ve belgelendirme kuruluşlarının gerçekleştireceği sınavlarda başarılı olan kişilerin 31 Aralık 2017 tarihine kadar belge masrafı ile sınav ücreti İşsizlik Sigortası Fonu'ndan karşılanacak.

1 Ocak 2018'den 31 Aralık 2019'a kadar ise belge masrafı ile sınav ücretinin yarısı fondan karşılanacak. Bu desteklerden bir kez yararlanılabilecek.

Çok tehlikeli sınıfta 10'dan fazla çalışanı bulunan ve 3 yıl içerisinde ölümlü veya sürekli iş göremezlikle sonuçlanan iş kazası meydana gelmeyen işyerlerinde çalışanların işsizlik sigortası işveren payı, teşvik olarak bir sonraki takvim yılından geçerli olmak üzere ve 3 yıl süreyle yüzde 1 olarak alınacak. Ölümlü veya sürekli iş göremezlikle sonuçlanan iş kazası meydana gelmesi halinde takip eden aydan itibaren bu teşvik uygulamasına son verilecek. İşverenler şartları tekrar sağlamaları ve talepleri halinde bu teşvikten yeniden yararlanacak.

Teşvikten yararlanan işverenlerden ölümlü veya

sürekli iş göremezlikle sonuçlanan iş kazalarını bildirmeyenler, iş kazasının meydana geldiği tarihten itibaren yararlandıkları primleri yasal faiziyle birlikte geri ödeyecek ve teşvikten 5 yıl süreyle yasaklanacak.

Haklarında yasaklama kararı verilen tüzel kişilerin şahıs şirketi olması halinde, şirket ortaklarının tamamı hakkında; sermaye şirketi olması halinde ise sermayesinin yarısından fazlasına sahip olan gerçek veya tüzel kişi ortaklar hakkında yasaklama kararı verilecek. Haklarında yasaklama kararı verilenlerin gerçek veya tüzel kişi olması durumuna göre; ayrıca bir şahıs şirketinde ortak olmaları halinde bu şahıs şirketi hakkında da, sermaye şirketinde ortak olmaları halinde ise sermayesinin yarısından fazlasına sahip olmaları kaydıyla bu sermaye şirketi hakkında da aynı şekilde yasaklama kararı verilecek.



İSTİHDAM TEŞVİĞİ

Kanunla, genç işsizler için istihdam teşviği getiriliyor. 18 yaşından büyük, 29 yaşından küçük olanlardan Türkiye İş Kurumu tarafından 31 Aralık 2016 tarihine kadar başlatılan işbaşı eğitim programlarını tamamlayanların programı bitirmelerini müteakip üç ay içinde meslek alanında işe alınması ve işe alındıkları iş yerindeki ortalama sigortalı sayısına ilave olarak istihdam edilmeleri kaydıyla; imalat sektöründe işe alınmaları halinde 42, diğer sektörlerde işe alınmaları halinde ise 30 ay süreyle asgari ücret üzerinden sigorta primi işveren hissesi, İşsizlik Sigortası Fonu'ndan karşılanacak.

Emekli olduktan sonra çalışanlardan kesilen yüzde 15'lik sosyal güvenlik destek primi oranı yüzde 10'a düşürülecek. Uygulama bu yılın temmuz ayından itibaren başlayacak.

15 yaşını doldurmamış çocuklar çalıştırılmayacak, 14 yaşını doldurmamış çocuklar ise sanat, kültür ve reklam faaliyetlerinde yazılı sözleşme yapmak ve her bir faaliyet için ayrı izin almak şartıyla çalıştırılabilecek. Sanat, kültür ve reklam faaliyetlerinde çalışan çocuklar günde 5 ve haftada 30 saatten fazla çalıştırılmayacak.

İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik

Yapılmasına Dair Kanun, Kamu İhale Sözleşmeleri Kanunu'nda da değişiklik yapıyor. İhaleli işlerde, iş sağlığı ve güvenliğine dair yükümlülükler ihale öncesinde belirlenecek.

İşveren, işçinin yürütmekte olduğu işle ilgili iş sağlığı ve güvenliği önlemleri konusunda işçiyi bilgilendirecek.

EVLİLİK, ÖLÜM VE BABALIK İZNI

İşçiye evlenmesi, evlat edinmesi ya da ana veya babasının, eşinin, kardeşinin, çocuğunun ölümü halinde 3 gün, eşinin doğum yapması halinde 5 gün ücretli izin verilecek.

İşçiler, en az yüzde 70 oranında engelli veya süregelen hastalığı olan çocuğunun tedavisinde, hastalık raporuyla ve çalışan ebeveyninden sadece biri tarafından kullanılması kaydıyla, bir yıl içinde toptan veya bölümler halinde 10 güne kadar ücretli izin alabilecek.

Kanun, çocuk çalıştırma yasağına ve çalıştırma koşullarına ilişkin düzenlemeler de içeriyor.

Buna göre, 15 yaşını doldurmamış çocuklar çalıştırılmayacak. Ancak 14 yaşını doldurmuş ve zorunlu ilköğretim çağını tamamlamış çocuklar beden, zihin, sosyal ve ahlaki gelişimlerine ve eğitime devam edenlerin okullarına devamına engel olmayacak hafif işlerde çalıştırılabilir. 14 yaşını doldurmamış çocuklar ise beden, zihin, sosyal ve ahlaki gelişimlerine ve eğitime devam edenlerin okullarına devamına engel olmayacak sanat, kültür ve reklam faaliyetlerinde yazılı sözleşme yapmak ve her bir faaliyet için ayrı izin almak şartıyla çalıştırılabilir.

Tehlikeli ve çok tehlikeli işlerden olup, standardı yayımlanan ve tebliğlerde belirtilen mesleklerde, tebliğin yayım tarihinden itibaren 12 ay sonra mesleki yeterlilik belgesine sahip olmayan kişiler çalıştırılmayacak. Bu kişileri çalıştıranlara her bir çalışan için 500 lira idari para cezası verilecek.

İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun'a göre, Mesleki Yeterlilik Kurumu'ndaki Mali ve İdari İşler Dairesi Başkanlığı, Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu'na uyumlu hale getirilerek, Strateji Geliştirme Dairesi ile İnsan Kaynakları ve Destek Hizmetleri Dairesi başkanlık-

ları olarak yeniden yapılandırılacak.

Yürürlükte olan meslek standartları en geç 5 yılda bir yeniden değerlendirilecek. Ulusal meslek standartlarının ve ulusal yeterliliklerin güncellenmesi ve iptaline ilişkin usul ve esaslar yönetmelikle belirlenecek. Mesleki ve teknik eğitim ve öğretime ilişkin orta ve yükseköğretim programları, Milli Eğitim Bakanlığı ve üniversiteler tarafından bir yıl içinde ulusal meslek standartlarıyla uyumlu hale getirilecek. Eğitim ve öğretimin bu programlara göre verilmesi sağlanacak.

Kanunla, Ulusal Yeterlilik Çerçevesi, Türkiye Yeterlilikler Çerçevesine dönüştürülüyor ve işleyişi yeniden belirleniyor. Buna göre, kalite güvencesi sağlanmış tüm yeterlilikler Türkiye Yeterlilikler Çerçevesine dahil edilecek. Yeterliliklerin kalite güvencesinin sağlanmasına ilişkin ölçütler Mesleki Yeterlilik Kurumu tarafından belirlenecek. Türkiye Yeterlilikler Çerçevesinin oluşumu ve yürütülmesi için Milli Eğitim Bakanlığı, Yükseköğretim Kurulu, Mesleki Yeterlilik Kurumu ve ilgili tarafların temsilcilerinden oluşan kurul, komisyon ve çalışma grupları gibi danışma, karar ve uygulama birimleri oluşturulabilecek. Bu birimlerin oluşturulmasına, işletilmesine, kalite güvence ölçütlerine, kalite güvencesini belirleyecek kurum ve kuruluşların belirlenmesine ve Türkiye Yeterlilikler Çerçevesinin uygulanmasına ilişkin usul ve esaslar Bakanlar Kurulu kararı ile yürürlüğe konulan yönetmelikle belirlenecek.

Mesleki Yeterlilik Kurumu'nda yönetici pozisyonunda çalışmaya, iktisadi ve idari bilimler fakültesinin yanı sıra fen ve edebiyat fakültelerinden mezun olma şartı da ekleniyor.

Personel sayısının mevcut pozisyon sayılarının yarısını aşmamak kaydıyla arttırılmasına ve unvanlarda değişiklik yapılmasına Yönetim Kurulu'nun kararı ve ilgili bakanın teklifi üzerine Bakanlar Kurulu'na karar verilecek.

Ulusal mesleki yeterlilikler alanında eğitim ve öğretim kurumlarının akreditasyonundan elde edilen gelirler, Mesleki Yeterlilik Kurumu'nun gelir kalemlerinden biri olacak.

İŞ KAZALARININ AZALTILMASI HEDEFLENİYOR

Kanunla, nitelikli iş gücü istihdamıyla iş sağlığı ve güvenliği ortamının geliştirilmesi, iş kazalarının



azaltılması ve verimliliğin artırılmasını hedefleyen düzenlemelere gidiliyor. Buna göre, tehlikeli ve çok tehlikeli işlerden olup, standardı yayımlanan ve tebliğlerde belirtilen mesleklerde, tebliğin yayım tarihinden itibaren 12 ay sonra kanundaki esaslara göre mesleki yeterlilik belgesine sahip olmayan kişiler çalıştırılmayacak. Mesleki Eğitim Kanunu'na göre ustalık belgesi alanlarla Milli Eğitim Bakanlığı'na bağlı mesleki ve teknik eğitim okullarından ve üniversitelerin mesleki ve teknik eğitim veren okul ve bölümlerinden mezun olup, diplomalarında veya ustalık belgelerinde belirtilen bölüm, alan ve dallarda çalıştırılanlar için mesleki yeterlilik belgesi şartı aranmayacak.

Bu alandaki denetimleri iş müfettişleri gerçekleştirecek. Bu hükümlere aykırı davranan işveren veya işveren vekillerine Çalışma ve İş Kurumu il müdürü tarafından her bir çalışan için 500 lira idari para cezası verilecek. Bu cezalar tebliğinden itibaren bir ay içinde ödenecek.

Kanunla oluşturulacak Türkiye Yeterlilikler Çerçevesi nedeniyle Mesleki Yeterlilik Kurumu'nda 107 kadro ihdas edilecek.

Mühendis, mimar ve diş hekimlerince açılacak bürolara İş Yeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına Dair Kanun Hükmünde Kararnamenin Değiştirilerek Kabulüne Dair Kanun hükümleri uygulanmayacak. Böylece mimar, mühendis ve diş hekimleri büro açarken avukat, mali müşavir ve noterlerle aynı haklara sahip olacak.

ENGELLİ ÇALIŞANLARA YER DEĞİŞİKLİĞİ HAKKI

Kamu kurum ve kuruluşlarında sürekli işçi kadrosunda görev yapan ve en az yüzde 40 oranında engelli işçiler ile ağır engelli raporlu eşi veya bakmakla yükümlü olduğu birinci derece kan hısımları bulunan işçiler, engellilik durumundan kaynaklanan gerekçelere dayalı olarak kurum içinde yer değiştirme talebinde bulunabilecek.

Orman yangınlarını önleme ve söndürme işlerinde görevlendirilen işçilerin orman yangın ekip bina ve kulelerinde bulunan sosyal tesisler ve lojmanlarda çalışma saatleri dışında geçirdiği süreler, çalışma süresinden sayılmayacak.



Asgari geçim indiriminin üçüncü çocuk için yüzde 10'a çıkarılmasına ilişkin hüküm, kanun yasaştıktan sonraki ay başından itibaren, maden kazalarında hayatını kaybedenlere sağlanan haklar 13 Mayıs 2014'ten geçerli olmak üzere, diğer hükümler yayımı tarihinden itibaren yürürlüğe girecek.

Bu düzenlemenin yayımı tarihinden önce, ayakta tedavide hekim ve diş hekimi muayenesi katılım paylarının eczanelerce usulüne uygun tahsil edilmemesi nedeniyle, eczacılar hakkında öngörülen cezai şart, her fatura dönemi için brüt 5 asgari ücret tutarını geçemeyecek.

Kamu idarelerinde, kadro ve pozisyonlarda sürekli ve sözleşmeli olarak çalışan, ancak sigortalı olması öngörülmemiş olanlar ile Devlet Memurları Kanunu uyarınca açıktan vekil atanmaların hizmet bilgilerinin; belirlenen süre içerisinde sigorta bilgilerinin elektronik ortamda kuruma hiç gönderilmemesi halinde, sigortalı başına aylık asgari ücretin beşte biri, geç gönderilmesi halinde ise sigortalı başına aylık asgari ücretin onda biri tutarında idari para cezası uygulanacak. Böylece, emeklilik işlemlerinin daha hızlı ve sağlıklı yürütülmesi amaçlanıyor.

BORCU OLAN BAĞ-KUR'LULAR

Kendi adına ve hesabına bağımsız çalışanlarla, tarımda kendi adına ve hesabına bağımsız çalışanlardan, kuruma kayıt ve tescilleri yapıldığı halde, bu düzenlemenin yayımlandığı ayın sonu itibarıyla 12 ay ve daha fazla süreye ilişkin prim borcu bulunanların, bu prim borçlarını 3 ay içinde ödememeleri veya yapılandırmamaları halinde; prim ödemesi bulunan sigortalıların daha önce ödedikleri primlerin tam olarak karşıladığı ayın sonu itibarıyla, prim ödemesi bulunmayan sigortalıların ise tescil tarihi itibarıyla sigortalılığı durdurulacak. Durdurulan süreler sigortalılık süresi olarak değerlendirilmeyecek.

Sigortalılıkları durdurulanlardan, ilgili kanun uyarınca çalışmaya devam edenlerin sigortalılıkları yeniden başlatılacak. Daha sonra sigortalı ya da hak sahipleri tarafından talep edilmesi halinde, durdurulan sigortalılık sürelerinin tamamı ihya edilecek.

Sigortalılıkları durdurulanlar ile bunların bakmakla yükümlü olduğu kişiler hakkında, 1 Ocak

2012'den, bu maddenin yürürlük tarihine kadar durdurulan süreler için genel sağlık sigortası hükümleri uygulanmayacak.

Temmuz ayında emeklilerin 1000 lira ve altındaki gelir ve aylıklarına 100 lira, 1000 liranın üzerindeki gelir ve aylıklara da 1100 lirayı geçmeyecek üzere seyvanen zam yapılacaktır. 65 yaş aylığı da 145 liradan 200 liraya çıkarılıyor.

İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun, SGK'nın kişisel verileri paylaşma esaslarını belirliyor. Buna göre, SGK kanunlarla verilen görevleri yerine getirmek amacıyla işlediği kişisel verilerle ticari sır niteliğinde olan verileri, veri sahibinin noter onaylı muvafakatı olmadan gerçek veya tüzel kişilerle paylaşamayacak. Ancak kamu idarelerinin kanunlarında belirtilen görevleri yapabilmeleri için ihtiyaç duydukları sağlık verisi dışındaki kişisel verilerle ticari sır niteliğindeki veriler paylaşılabilir.

SGK, bunların dışındaki gayri-maddi hakları ile kimliği belirli veya belirlenebilir bir gerçek veya tüzel kişiyle ilişkilendirilemeyecek şekilde anonim hale getirdiği verileri araştırma, planlama ve istatistik gibi amaçlar için kamu idareleri, bilimsel araştırma yapan kamu personeli, bilimsel dernekler, kamu kurumu niteliğindeki meslek kuruluşları veya üniversiteler ile ücretsiz olarak, bunun dışındaki gerçek ve tüzel kişilerle ücretli olarak paylaşabilecek.

Anonim hale getirilen verinin tek tüzel kişiliğe ait olması durumunda noter onaylı yazılı muvafakat aranacaktır. Veri paylaşılan kamu idareleriyle gerçek ve tüzel kişiler, paylaşılan verinin gizliliğinden ve güvenliğinden sorumlu olacaktır. Aksine davranışlar hakkında, veri paylaşımı yapılanlar da dahil olmak üzere cezai hükümler uygulanacaktır.

İŞVERENİN TAZMİNAT BORCUNUN FAİZİ TAHSİL EDİLMEMEYİŞ

İşverenlerin veya üçüncü şahısların 31 Aralık 2014 tarihine kadar iş kazası ve meslek hastalığı, hastalık, malullük, adi malullük ve ölüm halleriyle sigortalıya, genel sağlık sigortalısına veya bunların bakmakla yükümlü olduğu kişilere yönelik fiil-

ler nedeniyle kesinleşmiş mahkeme kararı sonucu ödemekle yükümlü oldukları her türlü borçlarının faizinin tahsilinden vazgeçilecek.

Faiz tahsilinden vazgeçilmesinden yararlanmak isteyen borçlular, düzenlemenin yayımlandığı tarihi izleyen ay başından itibaren 3 ay içinde SGK'ya başvuruda bulunmaları, ilk taksiti 4 ay içinde, diğer taksitleri ikişer aylık dönemler halinde azami 18 eşit taksitte ödeyecek.

Yürürlükten kaldırılan Toplu İş Sözleşmesi Grev ve Lokavt Kanunu'na göre yüzde 10 iş kolu barajını aşmasına rağmen yürürlükteki Sendikalar ve Toplu İş Sözleşmesi'nde belirlenen yüzde 1 barajının altında kalan sendikalarla 2009'daki istatistik sonrasında 15 Eylül 2012'ye kadar kurulan işçi sendikalarının bir sonraki sözleşme için yapacakları yetki tespit başvuruları ile iş kolundaki diğer iş yeri ve işletmelerde bir yıl içinde yapacakları yetki tespit başvuruları, iş yeri veya işletme çoğunluğu şartlarına göre sonuçlandırılacaktır.



ASANSÖR BAKIMINA YASAL ZORUNLULUK

Asansörlerin yıllık periyodik bakımları yasal zorunluluk haline geliyor ve bundan sorumlu olacak kişiler belirleniyor. Belediye sınırları içinde belediyeler, belediye sınırları dışında il özel idareleri, hizmete sunulacak asansörlerin yıllık periyodik bakımını yapacak ya da yetkilendirilmiş muayene kuruluşları aracılığıyla yaptıracak.

Bu yetkinin usulüne uygun kullanılmaması sonucu oluşacak yaralanma ve ölüm olaylarından dolayı ilgili belediye ya da il özel idaresi yetkilileri Türk Ceza Kanunu hükümlerine göre sorumlu olacaktır.

Kat Mülkiyeti Kanunu'na göre 8 ya da daha fazla bağımsız bölümü olan binalarda asansörlerin aylık bakımı ile yıllık kontrolleri teknik düzenlemelere uygun şekilde yönetici tarafından yaptırılacaktır. Yöneticisi atanmayan ana gayrimenkulde kat malikleri aylık bakım ve yıllık kontrolden ortak sorumlu olacaktır.

SGK ÖZEL HASTANELERİN SAĞLIK HİZMETİ ALIMININ BEDELİNİ ÖDEYECEK

SGK ile sözleşmeli özel sağlık hizmeti sunucularının, sözleşmeyle çalıştırdıkları hekimlerden fa-

tura karşılığı hizmet alımı yaparak ve bir iş sözleşmesine tabi olmamakla birlikte hekimlerden fatura karşılığı hizmet alımı yaparak genel sağlık sigortası kapsamındaki kişilere verdiği sağlık hizmetlerinin bedeli SGK tarafından karşılanacak.

EMEKLİLERE SEYANEN ZAM

SSK ve BAĞKUR emeklilerine Temmuz ayı ödeme döneminde yapılacak artıştan sonra, dosya bazında ödenmesi gereken tutar esas alınmak suretiyle 1000 lira ve altındaki gelir ve aylıklara 100 lira, 1000 liranın üzerindeki gelir ve aylıklara da 1100 lirayı geçmeyecek şekilde seyyanen zam yapılacak.

65 yaş aylığı, 145 liradan 200 liraya çıkarılıyor.

Trafik kazalarının sağlık hizmet bedeli

Yasayla, trafik kazaları nedeniyle ilgililere sunulan sağlık hizmet bedellerinin kapsamının ne şekilde belirleneceğine açıklık getiriliyor. Buna göre, trafik kazaları sebebiyle üniversitelere bağlı hastaneler ve diğer bütün resmi ve özel sağlık kurum ve kuruluşlarının sundukları sağlık hizmet bedelleri, kazazedenin sosyal güvencesi olup olmadığına bakılmaksızın genel sağlık sigortası sayılanlar için

belirlenen sağlık hizmeti geri ödeme usul ve esasları çerçevesinde Sosyal Güvenlik Kurumu tarafından karşılanacak.

YÜKÜMLÜLÜKLERİNİ YERİNE GETİRMEYENLERE İDARİ YAPTIRIM

Denetim görevini yerine getirmediği tespit edilen yapı denetim kuruluşlarına, tespiti konu olan yapının, yapı denetimi hizmet sözleşmesi bedelinin yüzde 10 ile yüzde 50'si arasında ceza uygulanacak.

Yapı denetim kuruluşuna son bir yıl içinde 3 defa idari para cezası uygulanması halinde bir yıl yeni iş almaktan men cezası verilecek. Yeni iş almaktan men cezasının ilan edilmesinden sonra, iki kere daha yeni iş almaktan men cezasını gerektiren fiil işlenmesi halinde Merkez Yapı Denetim Komisyonunun teklifi üzerine Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı tarafından yapı denetim kuruluşunun izin belgesi iptal edilerek, faaliyetine son verilecek ve teminatı irat kaydedilecek.

Turizm, özel güvenlik ve sağlık hizmeti yürütülen işlerde, işçinin yazılı onayının alınması şartıyla 7.5 saatin üzerinde gece çalışması yaptırılabilir.





İTHAL OTOMOBİL YERLİYİ ÜÇE KATLADI

Türk otomotiv pazarında ithal araçların hakimiyeti sürüyor. Ocak-Haziran döneminde, 327 bin 846 otomobil satılırken, bunların 244 bin 207'sini ithal araçlar oluşturdu.

Türkiye'de, yılın ilk yarısında toplam 432 bin 550 otomobil ve hafif ticari araç satıldı. Bunların 144 bin 99'unu yerli üretim, 288 bin 451'ini de ithal araçlar oluşturdu.

Otomotiv Distribütörleri Derneği (ODD) verilerinden derlenen bilgilere göre, Türkiye otomobil ve hafif ticari araç toplam pazarı, 2015 yılı Ocak-Haziran döneminde, geçen yılın aynı sürecine göre, yüzde 50,79 artarak 432 bin 550 olarak gerçekleşirken, pazarda ithal araçların hakimiyeti sürdü.

Yılın ilk yarısında, satılan araçların yüzde 66,68'ini (288 bin 451) ithal, yüzde 33,31'ini (144 bin 99) yerli üretimler oluşturdu. Toplamda, Volkswagen 65 bin 222 adetle birinci, Ford 52 bin 932 ile ikinci, Fiat ise 48 bin 412 ile üçüncü sırada yer aldı. İthal araçlarda ise sırasıyla Volkswagen 65 bin 222, Ford 21 bin 676 ve Opel 20 bin 311 adet satış gerçekleştirdi.

Yerli araç satışlarında ise toplam pazarın lideri, 41 bin 881 adetle Fiat oldu. Fiat'ı, 31 bin 256 adetle Ford ve 28 bin 267 adetle Renault izledi.

İthal otomobillerin payı yüzde 75

Ocak-Haziran döneminde, 327 bin 846 otomobil satılırken, bunların 244 bin 207'sini ithal, 83 bin

639'unu ise yerli araçlar oluşturdu. İthal otomobillerin satışı, yüzde 74,48'lik payla, yerlilerin üç katına yaklaştı.

Otomobil satışında, toplamda Volkswagen 51 bin 346 adetle birinci, Renault 42 bin 598 ile ikinci, Hyundai 23 bin 492 ile üçüncü sırada yer bulurken, ithal otomobillerde sırasıyla Volkswagen 51 bin 346, Ford 21 bin 523 ve Opel 20 bin 311 adet satış yaptı.

Yerli otomobil satışlarında da 28 bin 267 ile Renault lider oldu. Renault'yu, 19 bin 352 adetle Fiat ve 17 bin 9 ile Toyota takip etti.

HAFİF TİCARİ ARAÇTA TERCİH YERLİDEN YANA

Yılın ilk yarısında, 104 bin 704'ü bulan hafif ticari araç pazarının 44 bin 244'ü ithalatla karşılanırken, 60 bin 460'ı yerli araçlardan oluştu. Böylece yerli hafif ticari araçların satışı, yüzde 57,74'lük payla ithal araçları geçti.

Hafif ticari araçlarda, toplamda Ford 30 bin 71 adetle birinci, Fiat 26 bin 435 ile ikinci, Volkswagen ise 13 bin 876 adet ile üçüncü olurken, ithal hafif ticari araçlarda sırasıyla Volkswagen 13 bin 876, Renault 5 bin 690 ve Fiat 3 bin 906 adet satış rakamlarına ulaştı.

Yerli hafif ticari araç satışlarında, 29 bin 918 adetle Ford ilk sırada yer aldı. Ford'u, 22 bin 529 ile Fiat ve 3 bin 718 ile Citroen izledi.

“OTOMOTİV YÖNETİCİLERİNİN ÖNCELİĞİ EURO BÖLGESİ'NDEKİ EKONOMİK DALGALANMA”

EY'nin otomotiv sektörü üst düzey yöneticilerinin gelecek 18 aydaki beklenti ve önceliklerine ışık tutan araştırmasına göre, Euro Bölgesi'ne yönelik ekonomik ve politik dalgalanmalar ile gelişen pazarlardaki talep daralması önemli riskler olarak öne çıkıyor. Yöneticilerin önceliklerinin başında “hem ekonomik hem de politik dalgalanmanın yaşandığı bir ortamda doğru karar almak” geliyor.

Uluslararası denetim ve danışmanlık şirketi EY'nin her yıl yapılan “Otomotiv Yöneticileri Araştırması 2015 - 16” sonuçları açıklandı. Araştırma kapsamında; dalgalanmaları yönetme, değer önerisini artırma, rekabet avantajı kazanma, operasyonel etkinliği geliştirme ve kaynaklara erişimi güvence altına alma konuları ele alınıyor.

Üst düzey yöneticilerden ve EY ortaklarından oluşan 125 katılımcı ile gerçekleştirilen küresel araştırma, otomotiv sektörünün üst düzey yöneticilerinin gelecek 18 aydaki önceliklerini ortaya koyuyor.

GELİŞEN PİYASALARDA TALEP DARALİYOR

Araştırmaya göre otomotiv sektörü yöneticilerinin önceliklerinin başında Euro Bölgesi'ndeki ekonomik dalgalanma ve gelişmekte olan piyasalardaki talep daralması geliyor. Katılımcıların yüzde 63'ü gelişen pazarlardaki talep yavaşlaması ile Euro Bölgesi'ndeki ekonomik ve politik dalgalanmalarla ilgili endişelere bağlı olarak

problem yaşıyor. Katılımcıların yüzde 80'i ise organizasyonlarının bu gibi durumlara karşı yeterince hazırlıklı olmadığını düşünüyor.

Araştırmaya katılanların yüzde 71'i, ileri seviyede araç özellikleri ve işlevlerinin (bağlanabilirlik -connectivity-, sürüş yardımı-driver assistance- ve güç aktarım mekanizmaları-powertrain-) sadakati sağlamadaki önemi ile ilgili görüş birliğine sahip. Katılımcıların yüzde 39'u bu ihtiyaçları karşılamak için kendilerini iyi hazırlanmış hissediyor.

Müşteri deneyimini iyileştirmek ve değer önerilerini geliştirmek için dijitale geçişin kritik rolü konusunda da ortak bir görüş var. Fakat müşteri deneyimini geliştirmek için dijitali kullanma konusunda katılımcıların sadece yüzde 13'ü kendilerini hazır hissettiğini belirtiyor.

REKABET AVANTAJININ ÖNEMİ ARTIYOR

“Rekabet avantajı kazanma” otomotiv sektöründeki üst düzey yöneticilerin öncelikleri arasında yer alıyor. Rekabet avantajını kazanma ve



sürdürme konusunda üst yöneticilerin stratejik girişim listesinin üst sıralarında; pazar penetrasyonu ve yayılma, inovasyonel bir yapıda olma ve etkili bir kurumsal strateji geliştirme sürecine sahip olma bulunuyor. Bununla birlikte, katılımcıların yüzde 73'ü organizasyonlarının böyle durumlara etkili şekilde cevap verebilmek için yeterince hazırlıklı olmadığını düşünüyor.

Katılımcıların yüzde 84'ü operasyonel etkinliği ve finansal performansı geliştirmek üzere kritik öneme sahip olduğu belirtilen veri yönetimi ve analizine güçlü bir şekilde odaklandıklarını belirtiyor. Bununla birlikte, katılımcıların sadece yüzde 12'si organizasyonlarının bu yetkinliği konusunda güven duyuyor.

“TÜKETİCİLERE HIZLI YANIT MARKA SADAKATI İÇİN TEMEL KOŞUL”

Üst düzey yöneticilerin yüzde 63'ü kritik kaynakların rekabet avantajı sağlayabileceğine inanıyor ve bunu iş sürekliliği için bir gereksinim

olarak görüyor. Kritik kaynaklar listesinin ilk sırasında “yetenek” bulunuyor. Sermaye/altyapı ve teknoloji ise diğer kritik kaynaklar olarak sıralanıyor. Bu kaynakların güvence altına alınması tüm sektör için bir zorluk olarak öne çıkarken katılımcıların yüzde 83'u bu konuda kendilerinin hazır olmadığını ifade ediyor.

Araştırma sonuçlarını değerlendiren EY Türkiye Danışmanlık Hizmetleri Müdürü Orçun Kuyucuoğlu, otomotiv sektörü yöneticilerinin özellikle gelişmekte olan ve sektörün büyüme seyrini değiştirebilecek bir duraklama yaşayan pazarlarda devam eden dalgalı yapıya hazırlıklı olmaları gerektiğini söyledi. Kuyucuoğlu, “Sektör, bilgi teknolojilerinin güvenliği ile analitik ve veri yönetimi araçlarının avantajlarını kullanabilme konusunda daha hızlı hareket etmeli. Ayrıca, tüketicilerle ilişkide yaşanan değişim sürecine yenilenmiş bir dağıtım ve satış deneyimi ile daha hızlı yanıt vermek, marka sadakatini yönetmek ve sürdürmek için temel koşul” dedi.



YEDPA HABER

DERGİ İSTEK FORMU

Adı:.....

Soyadı:.....

Firma Adı:.....

Görevi:.....

Telefon:.....

Faks:.....

Web Adresi:.....

E-Mail Adresi:.....

Vergi Dairesi:.....

Vergi No:.....

Dergi Başlangıç Sayısı:.....

Dergi Bitiş Sayısı:.....

Bize Nereden Ulaştınız?

Adresi:

Ekonomi Ajans Yayıncılık, Paz.ve Danışmalık Hizmetleri

Adres: Fevzi Paşa Cad. No 2 Sarı Ap.D:6 34750 Küçükbakkalköy - Ataşehir - İstanbul

Tel: +90 (0) 216 572 60 69 **Faks:** +90 (0) 216 576 89 96

E-Posta: info@yedpa.com.tr



Türkiye'nin ENBÜYÜKENYENİ Ford Plaza'sı

Osmangazi Mh. Sakarya Cad. No: 6
Samandıra / Kartal - İSTANBUL
Tel: 0216 498 98 00 Fax: 0216 498 97 97
www.atilganotomotiv.com.tr

**ATILGAN
OTOMOTİV A.Ş.**



ATY OTOMOTİV A.Ş.
YEDPA Ticaret Merkezi
D Cad. No: 155
Ümraniye / İSTANBUL
Tel: 0216 661 41 53
Fax: 0216 661 41 05
www.atyotomotiv.com

AUTO
sorumluluğumuzu biliyoruz
SPARE PARTS



**Tasarım
Üretim Kalite**



**ATIL-SAN OTOMOTİV
İMALAT SAN. TIC. LTD. ŞTİ.**
Tuzla Mermerciler Org. San.
Bölgesi TEM Yanyol No:6
Tuzla / İSTANBUL
Tel: 0216 593 07 53
Fax: 0216 593 01 77
www.atil-sanotomotiv.com





Atılgan



Satış



Servis



Kiralama



Filo Satış



2. El



Sigorta



Yedek Parça



Filo Satış ve
Kiralama Uzmanı



www.atilganotomotiv.com.tr

İstanbul Atılgan
Samandıra, Veynel Karanı Mahallesi
Aşık Reyhan Caddesi No:14
Sancaktepe 34885, İstanbul

Rize Atılgan
Taşlıdere Mahallesi, Cumhuriyet
Çay Fabrikası Karşısı No:64
Gündoğdu 53800, Rize

Artvin Atılgan
Çayazı Mahallesi,
Hasan Çıtak Sokak No:24
Yeniköprübaşı 08000, Artvin

☎ 444 7 553

[/AtilganOtomotiv](https://www.facebook.com/AtilganOtomotiv) [@AtilganOtomotiv](https://www.instagram.com/AtilganOtomotiv) [/AtilganOtomotiv](https://www.youtube.com/AtilganOtomotiv) [/Ford Atılgan Otomotiv](https://www.tiktok.com/AtilganOtomotiv)

www.atilganotomotiv.com.tr